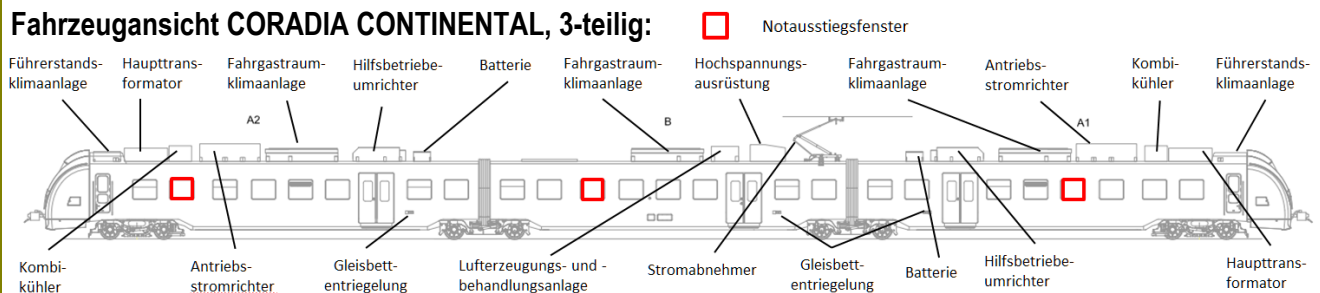
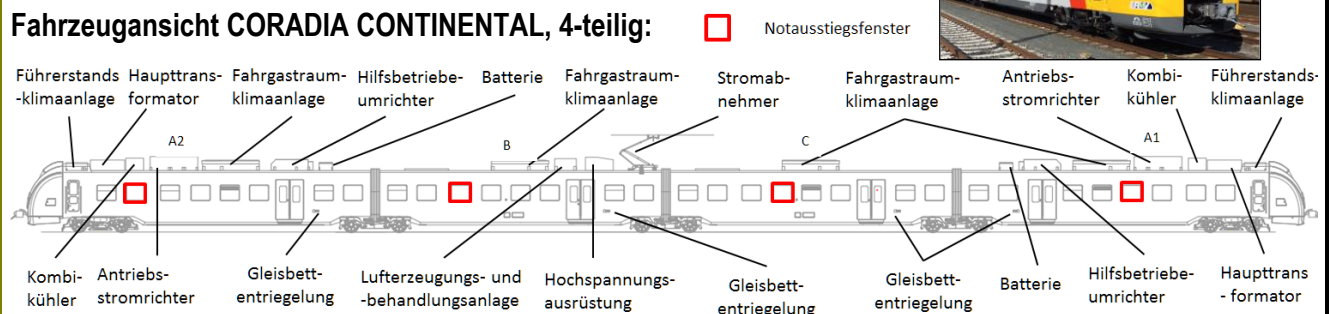


### 1. Fahrzeugaufbau

#### ■ Fahrzeugansicht CORADIA CONTINENTAL, 3-teilig:



#### ■ Fahrzeugansicht CORADIA CONTINENTAL, 4-teilig:



#### ■ Material der Wagenwände und des Daches:

Selbsttragende, geschweißte Stahlkonstruktion. Aufbau: Stahlleichtbauweise mit einem GFK-Fahrzeugkopf.

#### ■ Besonderheiten:

Die Fahrzeuge können in Mehrfachtraktion von bis zu 3 Fahrzeugen der baugleichen Bauart betrieben werden. Der Zugang zum Führerstand ist über Führereinstiegstüren am Fahrzeugkopf und den Fahrgastbereich möglich.

#### ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Alle elektrischen Geräte (Klimageräte, Hochspannungsausrüstung, Transformator, etc.) sind auf dem Dach angeordnet. Die Antriebsmotoren sind unterflur im Drehgestell angeordnet.

### 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

#### ■ Türen / Notausstiegstüren:

Jede Schwenkschiebetür ist elektrisch angetrieben und besitzt eine eigene Türsteuerung.

Notentriegelung von innen (Piktogramme und Form selbsterklärend):

1. Schritt: Notentriegelungshebel am Türholm ziehen
2. Schritt: Tür von Hand aufschieben

Notentriegelung von außen (Gleisbettentriegelung):

Der Griff der äußeren Notentriegelung ist durch einen Vierkant verschlossen. Die Öffnung erfolgt mit einem Vierkantschlüssel.

1. Schritt: Notentriegelungshebel öffnen
2. Schritt: Tür von Hand aufschieben



#### ■ Notausstiege:

Pro Wagen gibt es 2 Notausstiegfenster. Der rote Punkt am oberen Rand der Fenster (Innen- & Außenseite) kennzeichnet den Einschlagbereich im Notfall.

■ **Fenster:**

Die Seitenfenster bestehend aus Isolierglasscheiben (innere ESG, äußere VSG) sind schwer öffnungsfähig.  
 - Notausstiegsfenster mit weiß-rotem Punkt gekennzeichnet (Isolierglasscheiben wie Seitenfenster, aber mit Öffnungstrennlinie)  
 - Klappfenster (Vierkant geschlossen) sind VSG-Scheiben  
 - Frontscheibe im Fahrerstand sind VSG-Scheiben mit Splitterschutzfolie  
 Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe.



■ **Übergang zum Nachbarwagen:**

Doppelwellenbalg (2-wandig) ist zwischen den Balgrahmen aufschneidbar. Werkzeug: Gurt- oder Klappmesser.

■ **Seitenwand unter Fenster (Gesamtwandstärke ca. 70-90mm):**

Außen, Stahlkonstruktion plus Stahl-Leichtbaublech. Isolationsmaterial mit innenliegenden Kunststoffbekleidungssteilen. Fahrzeugkopf: Stahlkonstruktion plus GFK-Verkleidungsteile.

Achtung: Das Eindringen durch Wagenseitenwand, Wagenboden oder Wagendecke ist sehr zeitaufwendig.

**3. Gefahren durch elektrischen Strom**

■ **Stromabnehmer sollten grundsätzlich abgesenkt sein:**

Ausschalten des Hauptschalters und Senken des Stromabnehmers durch Betätigung des Schlagschalters „Schnellbremse“ (NOT-AUS-Funktion) im Führerstand.

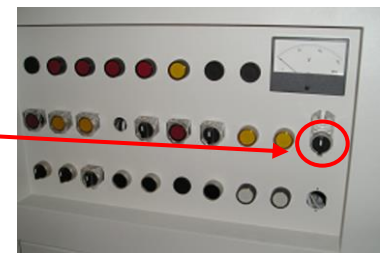


■ **Hochspannung:**

Im Bereich der Stromrichter auf dem Fahrzeugdach ist trotz Abschalten der Spannung mittels „Batterie Hauptschalter“ für einen Zeitraum von mind. 5 Minuten mit hohen Restspannungen durch Kondensatoren zu rechnen!

■ **Batteriespannung 110 V:**

Die Batterien befinden sich auf dem Fahrzeugdach. Zum Ausschalten ist der „Batterie Hauptschalter“ im Führerstand für ca. 5 sec. in Stellung „aus“ zu halten. Eine Spannung liegt danach noch am Leitungsschutzschalter „Batteriehaupschütze“ an.



■ **Achtung:** Bei abgestellten Fahrzeugen den Fremdstromanschluss am Fahrzeugkopf beachten.

**4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien**

■ Die Materialnachweisführung erfolgte gemäß der DIN 5510-2 (Ausgabe 05.2009) für die Brandschutzstufe 2.

**5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase**

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Transformator	Nytro Lyrax X	je 490 kg	Flammpunkt > 250 °C; WGK 1, PCB-frei
Klimagerät	R134 a	je Fahrgastraum 6 kg je Führerstand 2,1 kg	R 134 a (UN-Nr.: 3159, Toxizität bei Inhalation)
Batterie	Schwefelsäure	ca. 20 Liter je Batterie	
Motorkühlung	Cooleft	55 Liter je Wagen	nicht brennbar; WGK 1
Radsatzlager	FAG Arcanol L255 (Shell GadusRail S3 EU)	0,3 kg je Lagergehäuse	1,2 kg pro Drehgestell
Spurkranzschmierung	LOCOLUB ECO	10 Liter je Vorratsbehälter	20 Liter je Fahrzeug
Getriebe	Mobil Synthetic Gear Oil 75W-90	5,4 Liter je Getriebe	10,8 Liter je Triebdrehgestell
Bogenzahnkupplung	Shell-OMALA S4 GX 460	0,8 Liter je Kupplung	1,6 Liter je Triebdrehgestell
Antriebsumrichter	Cooleft	25 l	nicht brennbar; WGK 1