

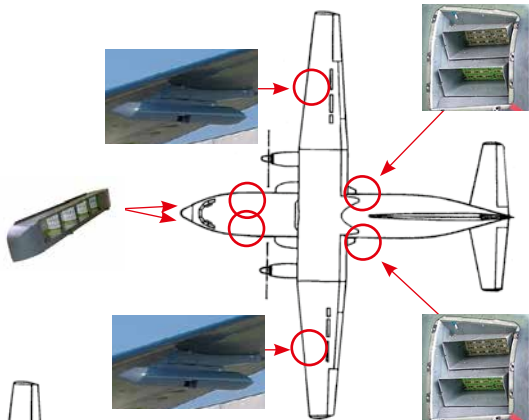


Allgemeine Gefahrenhinweise



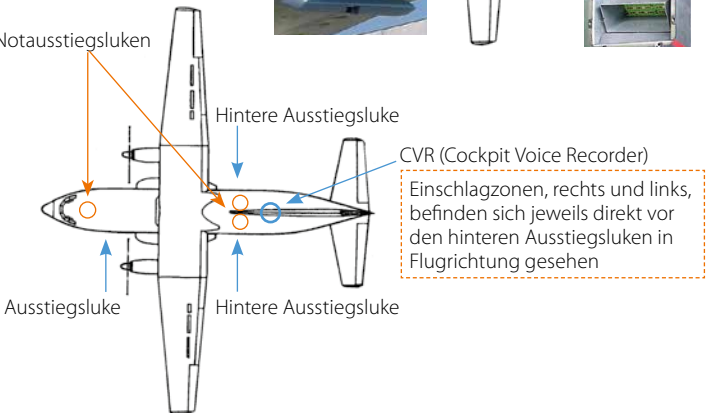
ACHTUNG: SCHEINZIELE

Gefahrenbereich durch Selbstschutzanlagen!



Öffnen der Kabine

Obere Notausstiegsluken



Besatzung und Passagiere: 3 bis 98 Personen

Öffnen der Kabine



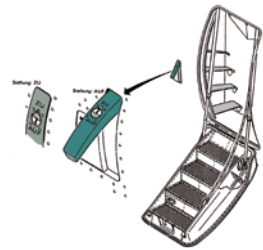
Die vordere Ausstiegsluke befindet sich am linken Teil des Rumpfs, seitlich versetzt hinter dem Cockpit.



Der Öffnungsgriff befindet sich links von der Luke.

Den Öffnungsgriff durch Eindrücken der Klappe herausziehen.

Die gesamte Luke klappt herunter.



Öffnen der hinteren Ausstiegsluken (rechts und links)

Die hinteren Ausstiegsluken befinden sich rechts und links hinter den Fahrwerks gondeln.



Zum Öffnen die Lasche abziehen,



...entriegeln und Griff ziehen.



Tür nach innen drücken, und hoch schieben.



Rechte vordere Notausstiegsluke



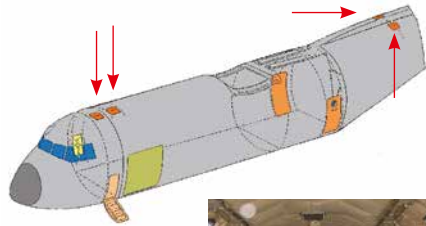
Zusätzlich befindet sich eine Ausstiegsluke rechts hinter dem Cockpit nach hinten versetzt. Diese Luke führt in den Passagier- und Laderaum.

Sie ist wie die hinteren Einstiegsluken zu öffnen.

Besatzung und Passagiere: 3 bis 98 Personen

Notausstiegsluken

Weitere Notausstiegsluken befinden sich an der Oberseite des Rumpfs direkt hinter dem Cockpit (die vordere Luke führt ins Cockpit, die hintere über eine Leiter in den Laderaum) und rechts und links vom Ansatz des Leitwerks.



Zum Öffnen der Luke die Lasche abziehen, entriegeln und den Griff betätigen.



Rechts und links am Rumpf befinden sich noch zwei Einschlagzonen.

Sie befinden sich unmittelbar vor den hinteren Ausstiegsluken und sind gekennzeichnet.



Über eine Leiter gelangt man von oben in den Laderaum.

Öffnen der Sicherheitsgurte

Besatzung



Rote Lasche vom ...



...Zentralschloss ziehen.



Die Gurte öffnen sich.

Passagiere



Roten Knopf drücken...



...und der Gurt öffnet sich.

Lassen sich die Schlösser bzw. Gurte nicht öffnen oder ist die Funktion unklar:

GURTE ZERSCHNEIDEN !