



Allgemeine Hinweise

Die Airbusse A319/A321 sind identisch bis auf die Rumpflänge, der Anzahl der Notausstiege sowie der Anzahl der Besatzung.

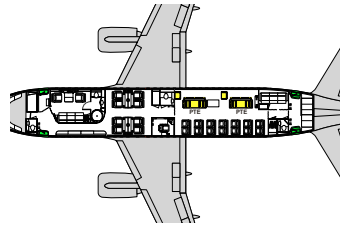
Die Anzahl der Crewmitglieder und Passagiere kann je nach Version, Passagiertransporter oder Krankentransporter, variieren:



Passagiertransporter:

A319: zwischen 2 und 55 Personen

A321: zwischen 2 und 90 Personen



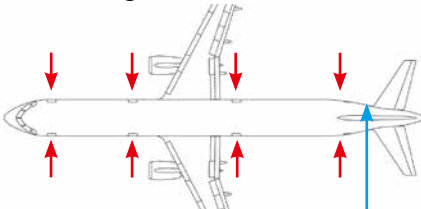
Krankentransporter:

A319: zwischen 2 und 40 Personen

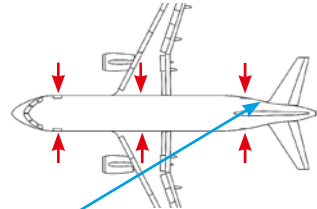
A321: zwischen 2 und 40 Personen

Die Versionen Passagier- und Krankentransporter können äußerlich nicht unterschieden werden.

Notausstiege: A321



A319



Flugdatenspeicher und
Cockpit Voice Recorder

Besatzung: A319 - 2 bis 55 Personen
A321 - 2 bis 90 Personen



WICHTIGE INFORMATION:

Das Flugzeug ist mit einem Selbstschutzsystem zur Abwehr infrarot-gelenkter Flugkörper ausgerüstet. Dafür sind mehrere Laser-Abstrahler in die Zelle integriert. Eine Gefährdung nach einem Flugzwischenfall/Unfall ist aber auszuschließen.

Öffnen der Notausstiege und der Gurte



Aktivierungshebel durch Greifen in die Klappe...



...und Herausziehen...



...in diese Position bringen.



Die Tür nach außen ziehen und öffnen.



ACHTUNG:

Falls eine weiße Leuchte im Sichtloch (neben Aktivierungshebel) ab der mittleren Stellung des Aktivierungshebels zu sehen ist, dann steht die Kabine noch unter Druck.

Dann Kabine mit ÄUßERSTER VORSICHT öffnen!



Die Gurte der Crew werden durch eine Drehung des Zentralschlosses geöffnet.



Die Gurte der Passagiere werden durch Anheben des Öffnungsbügels geöffnet.

Lassen sich die Schlösser nicht öffnen oder ist die Funktion unklar:

GURTE ZERSCHNEIDEN !