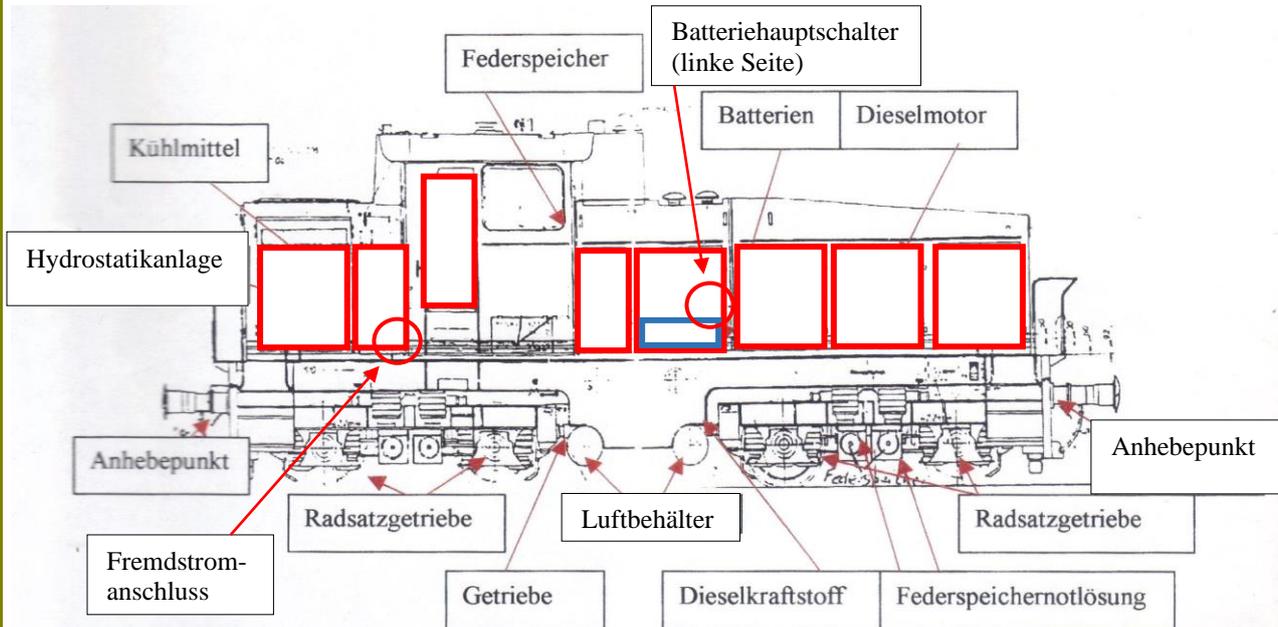


1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



- Zugriffspunkte für Löschangriffe
- Batterieraum

■ Material der Wagenwände und des Daches:

Rohbau mit Stahlblechbeplankung bis 4 mm Dicke.



■ Besonderheiten:

Der Dieselmotor befindet sich im langen Vorbau. Ein Eindringen in den Maschinenraum ist über die Türen der Wartungszugänge an den Seiten möglich.

Der laufende Dieselmotor kann mittels Nottaster „NotausMotor“ im Führerraum am Bedienpult gestoppt werden.



■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Zum Öffnen der Türen der Wartungszugänge ist ein Vierkant-Schlüssel oder eine Zange erforderlich.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Auf jeder Seite befindet sich eine Führerraumtüre.

■ Fenster:

Standard Fahrzeugglas; Öffnungswerkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe und Kühlung.

■ Seitenwand, Fahrzeugboden und Fahrzeugdecke:

Stahlblech ca. 4 mm auf Gerippe aus Stahlprofilen, Führerstand gedämmt.
Öffnen der Seitenwände an allen Türen der Wartungszugänge möglich.

Achtung: Eindringen durch Wagenwand, -boden oder -decke ist sehr zeitaufwendig.

3. Gefahren durch elektrischen Strom

■ Batteriespannung: 24 V DC

Bordspannung 24V DC aus Generatorleistung und 6 x Starterbatterien (12V) im Batterieraum.

Der Batterie Hauptschalter zum Trennen der Batteriespannung vom Bordnetz befindet sich im langen Vorbau, links, zweite Tür (siehe Skizze im Abschnitt 1).



■ Netzspannung:

220 V Fremdstromanschluss von außen.

Die Ladeeinspeisung befindet sich an den Längsseiten der Lok (blauer Stecker, siehe Skizze im Abschnitt 1).

4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien

- Entdröhnbeschichtung in Seitenwänden und Dachbereich. Die Kabel haben eine PVC-haltige Isolierung (Achtung Dioxingefahr!). Alle Betriebsmittel (außer der Kühlflüssigkeit; 50% Wasser) sind brennbar.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstofftank zwischen den Drehgestellen im Fahrzeugrahmen	Diesekraftstoff	ca. 3000 Liter	UN-Nr. 1202
Motorraum langer Vorbau	Motoröl Aral Turboral Mega 10W-40	205 Liter	Wassergefährdungsklasse 2
Motorraum / Getriebe unter Führerstand	Turbogetriebeöl Shell Tegula V32	280 Liter	Wassergefährdungsklasse 2
Motorraum / Lüfterraum Hydrostatikanlage	Frostschutzbestandteil Classic Kolda UE G48	460 Liter	Wassergefährdungsklasse 1
Kompressoranlage Hydrostatikanlage	Motoröl Aral Turboral Mega 10W-40	120 Liter	Wassergefährdungsklasse 2
Luftbehälter	Druckluft	ca. 400 Liter	max. 10 bar, mehrere Behälter/ Leitungen
Spurkranzschmierung	Locolub Eco	20 Liter	biologisch abbaubar
Batterieraum	6 x Batterien mit Batteriesäure	ca. 95 Liter	ausgasen möglich, vor Arbeiten gut belüften