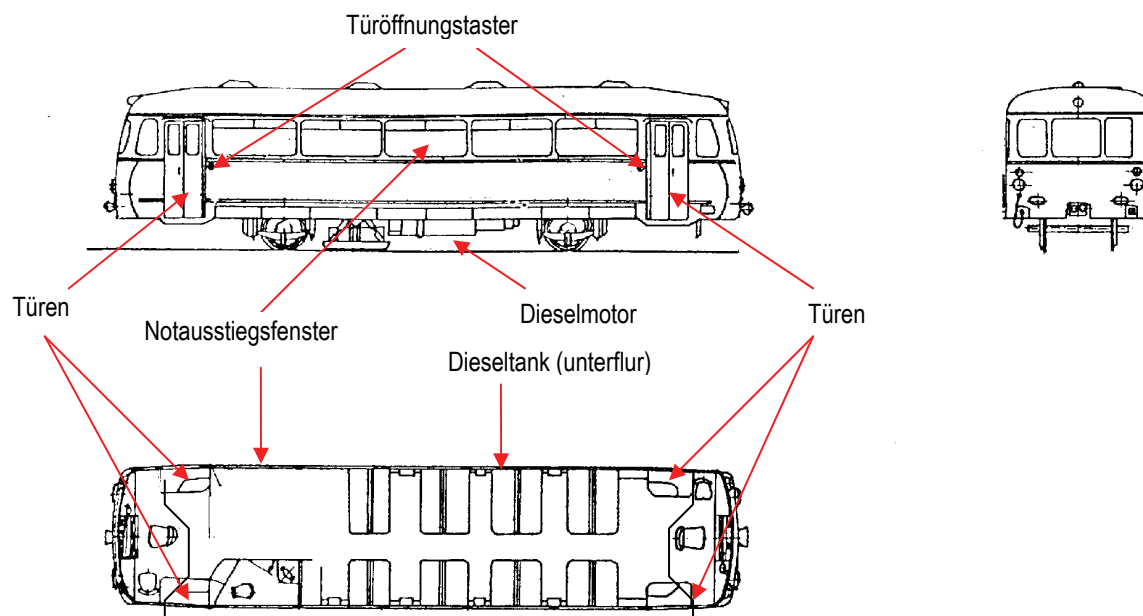


Diesel-Triebwagen

BR 772

1. Fahrzeugaufbau

- **Fahrzeugansicht:** BR 772 der Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn



- **Material der Wagenwände und des Daches:**

Wagenwände und Decke: Stahlblech.

Stirnparten: glasfaserverstärkter Polyester der mit den Seitenblechen verklebt ist.

Wandbelag innen: Sprelacart.

Decke innen: Spanplatten beschichtet.

Führerstandswände aus Holz mit eingesetzten Glasfenstern.

- **Besonderheiten:**

Bestand: 2 Fahrzeuge, verkehren in Einfach- oder Doppeltraktion. Der Dieselmotor, das Getriebe, und die Luftbehälter sind im Fahrgestell angeordnet. Die Dieselmotoren können durch den roten Taster „Notstopp“ von jedem Führerstand abgestellt werden, wenn Druckluft vorhanden ist.

- **Besonderheiten zu Löschanriffspunkten:**

Mittels Vierkant zu öffnende außen liegende Seitenklappen, große Bodenklappe im Fahrgastraum über dem Dieselmotor.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Vier Einstiegstüren, die als nach innen schlagende zweiflügelige Falttüren ausgebildet sind und elektropneumatisch betätigt und verriegelt werden.

Öffnen von Hand: Drucktaster neben der Tür.

Öffnen bei verriegelter Tür von außen: Bediengriff bis zum Anschlag drehen, Tür gegen pneumatischen Widerstand öffnen und mechanisch blockieren, Absperrhahn „Notausstieg“ innen unten neben der Tür schließen.

Öffnen bei verriegelter Tür von innen: Absperrhahn „Notausstieg“ innen unten neben der Tür schließen, Bediengriff bis zum Anschlag drehen, Tür öffnen.

Türen sind im abgestellten oder gestörten Zustand mit Vierkant abgesperrt!

■ Notausstiege:

Notausstiegsfenster (mit Piktogramm gekennzeichnet) zum Einschlagen mit dem Nothammer.

■ Fenster:

VSG 6,4mm dick, Stirn- und Seitenwandfenster sind in einem Gummirahmen gefasst.

Werkzeug: Feuerwehraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe.

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

- Bei abgestelltem Fahrzeug mit angeschlossener Fremdanschlussleitung: Fremdanschlussspannung 220 Volt beachten !

- Batteriespannung: 24 V

4. Brennbarkeit der Materialien

- Die Kabel haben eine größtenteils PVC – haltige Isolierung.
Sitze mit Schaumstoffpolsterung und Velourbezug (schwer entflammbar).

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
DK-Tank	Diesel	bis 300 l	UN –Nr . 1202
Motor	Motorenöl	bis 33 l	WGK 2, R38/41/51/53
Getriebe	Getriebeöl	bis 28 l	WGK 2, R38/41/43/51/53
Kühlwasserkreislauf	Kühlwasser	bis 140 l	WGK 1, bis 110 °C
Druckluftanlage	Druckluft	350 l	3 Behälter + Leitungen
Hydrostatischer Lüfter	Motorenöl	bis 35 l	WGK 2, R38/41/51/53
Achswendegetriebe	Getriebeöl	bis 15 l	WGK 2, R38/41/43/51/53
Bleibatterie	Säurefüllung	bis 20 l	UN-Nr. 1830, 2 x 2 Stück