

**Arbeits-/Sonderfahrzeug**  
mit Brennkraftantrieb

**BR 703.1**  
Instandhaltungsfahrzeug für Oberleitungsanlagen

## 1. Fahrzeugaufbau

### ■ Fahrzeugansicht:



### ■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahlprofile mit Blechbeplankung

### ■ Besonderheiten:

**Not-Aus-Taster:** Alle Motoren werden gestoppt (Ladespannung 28 V wird abgeschaltet), Hydraulikenergie wird abgestellt, 230 / 400 V Stromversorgung wird abgeschaltet, Bremse legt an, Messstromabnehmer wird abgesenkt.

Je 1 Taster seitlich außen an jeder Fahrzeugecke, sowie links am Bedienpult im Führerstand, am Steuerstand der Hubarbeitsbühne, im Arbeitskorb und an beiden Fernbedienungen.

**Achtung:** Bei seitlich ausgefahrener Hubarbeitsbühne und Ausfall der Radsatzfederblockierung (Ausfall der Hydraulik) besteht Kippgefahr für das Fahrzeug.



### ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Alle 3 Motoren (Fahrmotor, Arbeitsmotor, Bordstromaggregat) sind unterflur am Fahrzeug angeordnet.

## 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

### ■ Türen:

Eine Tür, auf der Ladeplattform zugewandten Seite der Fahrzeugkabine.

**Achtung!** Fahrzeugkabine hydraulisch anhebbar. Bei Unfällen mit mechanischer Deformation der Kabinenhubmechanik / Kabinenlagerung kann diese Tür durch das Fahrdrahtdrückerportal blockiert sein.

### ■ Fenster:

Front- und Heckfensterscheiben - VSG 13,3 mm (elektrische Fensterscheibenheizung 24 V)

Seitenfensterscheiben Fahrzeugkabine (Seitenfenster an Werkbank vergittert) - ESG 6 mm

Aussichtskanzel: Frontfensterscheibe - VSG 13,3 mm (elektrische Fensterscheibenheizung 24 V);  
Seitenfensterscheiben - ESG 6 mm

### ■ Seitenwand unter Fenster:

**Achtung:** Eindringen durch Wagenwand, Wagenboden oder Wagendecke ist sehr zeitaufwendig!

### 3. Gefahren durch elektrischen Strom

- **Stromabnehmer sollten grundsätzlich abgesenkt sein!**

- **Hochspannung 15 kV:**

Messstromabnehmer auf Fahrzeugdach, **Not-Aus**-Betätigung (siehe Abschnitt 1) senkt diesen automatisch ab.

- **Batteriespannung 24 V:**

4 Batterien mit je 12 V / 200 Ah (je 2 Batterien pro Fahrzeugseite)

- **Bordnetz 230 / 400 V:**

Verschiedene fest installierte 230 / 400 V Verbraucher am Fahrzeug  
(z. B. elektrisch betriebener Zusatzluftkompressor, Außenbeleuchtung)

- **Fremdeinspeisung 230 / 400 V:**

Bei abgestelltem Fahrzeug, Fremdspannungsanschluss beachten!  
Anschlüsse linke und rechte Fahrzeugseite mittig hinter den Aufstiegen

### 4. Brennbarkeit der Materialien

- Die Leitungen und Kabel haben größtenteils PVC-haltige Isolierung.  
Isolierung der Wände, Decke und Fußboden - ISOVER Dämmfilz (60 mm).

### 5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstofftank (zwei Kammern)	Dieselmotorkraftstoff	max. 450 l	UN-Nr. 1202; WGK 2
	Heizöl	max. 100 l	UN-Nr. 1202; WGK 2
Fahrmotor	Motoröl	max. 30 l	WGK 2
Arbeitsmotor	Motoröl	max. 13 l	WGK 2
Bordstromaggregat	Motoröl	max. 4 l	WGK 2
Hydrodynamisches Getriebe	Kraftübertragungsöl	max. 75 l	WGK 1
Radsatzgetriebe	Getriebeöl	max. 2 x 15,5 l	WGK 2
Pumpenverteilergetriebe	Getriebeöl	max. 2,5 l	WGK 2
Hydraulikbehälter	Hydrauliköl	max. 300 l	WGK 1
Lüfterhydraulik	Hydrauliköl	max. 58 l	WGK 1
Verteilergetriebe	Getriebeöl	max. 26 l	WGK 1
Kühlanlage Fahrmotor	Wasser mit Frostschutz	max. 70 l	WGK 1
Kühlanlage Arbeitsmotor	Wasser mit Frostschutz	max. 30 l	WGK 1
Kühlanlage Diesel-Elektroaggregat	Wasser mit Frostschutz	max. 11,5 l	WGK 1
Luftbehälter	Druckluft	etwa 690 l	max. 10 bar; mehrere Behälter / Leitungen
Batterie 12 V 5 Stück	Elektrolyt (Batteriesäure)	max. 70 l	UN-Nr. 2796; WGK 1