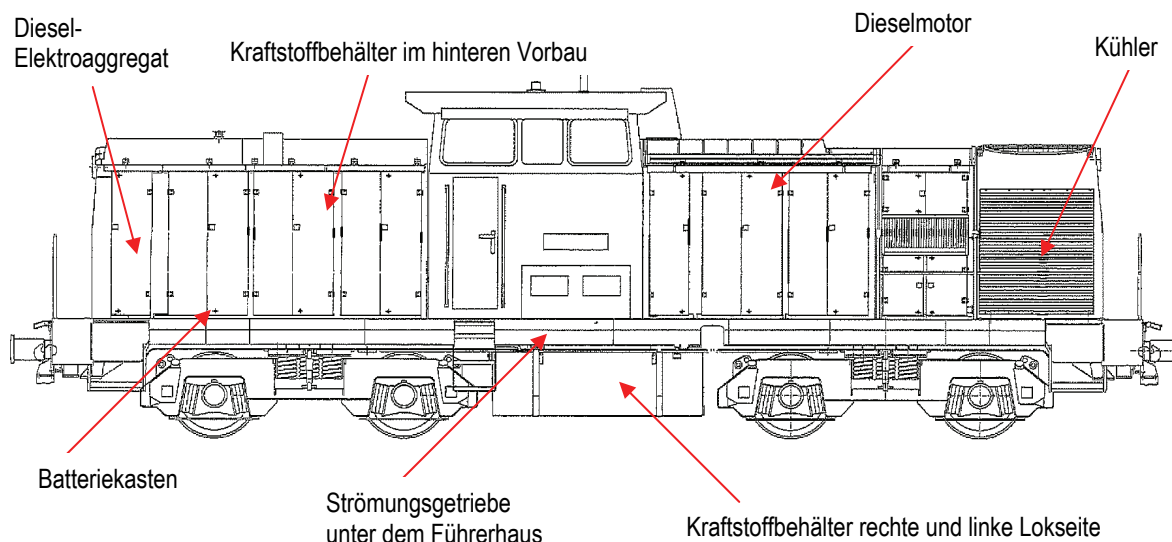


Brennkraftlokomotive

Baureihe 203

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahl: Profile mit Blechbeplankung

■ Besonderheiten:

Der laufende Dieselmotor kann mittels Nottaster „DM aus“ im Führerraum gestoppt werden. Das Bedienteil für das Dieselelektroaggregat befindet sich direkt am Gerät im hinteren Vorbau der Lokomotive.

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Diesel-Motor hinter den Türen bzw. Schiebetüren auf dem Umlauf – längerer Vorbau neben Führerstand.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Auf jeder Seite eine Tür zum Führerraum.

■ Fenster:

Frontfensterscheiben – VSG – (16 mm)
Seitenfensterscheiben – VSG – (7 mm)
Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

■ Seitenwand unter Fenster:

Seitenwand unterm Fenster mit Isolier- und Schallschutzmaterial; teilweise sind dort auch Heizkörper angeordnet. Stahlblech mit Profilen.

Achtung: Eindringen durch Wagenwand, -boden oder -decke ist sehr zeitaufwendig !

3. Gefahren durch elektrischen Strom

- **Batteriespannung 110 V DC:** Die Steuerstromkreise sind auch bei ausgeschaltetem Batterie Hauptschalter als unter Spannung stehend zu betrachten.

Netzspannung 230 V AC: bei laufendem Dieselelektroaggregat werden div. Verbraucher auf dem Fahrzeug gespeist. Über stirnseitig angeordnete Steckdosen können auch externe Geräte versorgt werden.

Achtung: Bei abgestellten Fahrzeugen auch den Fremdstromanschluss beachten.

4. Brennbarkeit der Materialien

- Die Kabel haben PVC - haltige Isolierung. Entdröhnbeschichtung.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstofftanks, seitr.	Diesekraftstoff	max. 2300 l	UN-Nr. 1202
Kraftstofftank in hinteren Vorbau	Diesekraftstoff	ca. 800 l	UN-Nr. 1202
Dieselmotor	Motoröl	ca. 250 l	WGK 3
Strömungsgetriebe	Kraftübertragungsöl	max. 500 l	WGK 1
Radsatzgetriebe	Getriebeöl	max. 4x25l	WGK 2
Kühlanlage	Wasser mit Frostschutzmittel	ca. 750 l	WGK 1
Batterie	Elektrolyt (Batteriesäure)	ca. 170 l	UN-Nr. 1830
Luftbehälter	Druckluft	ca. 1200 l	max. 10 bar/mehrere Behälter/Leitungen