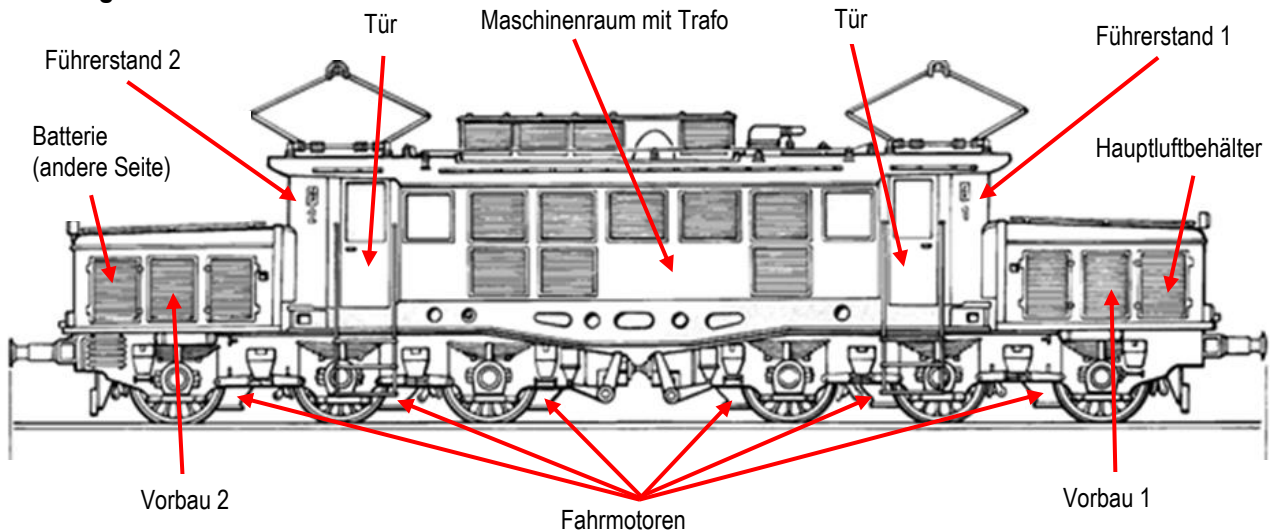


## Elektrolokomotive (Krokodil)

E94 088

### 1. Fahrzeugaufbau

#### ■ Fahrzeugansicht:



#### ■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahl: Profile mit Blechbeplankung

#### ■ Besonderheiten:

Der Maschinenraum kann über die Führerstände betreten werden.

#### ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Brände im Maschinenraum oder in den Vorbauten können nur schwer durch die Belüftungsöffnungen bekämpft werden (Filtermatten). Zugang zum Maschinenraum über Fenster und Führerstandstüren. An den Vorbauten sind diverse Wartungstüren vorhanden, die leicht geöffnet werden können und schnelles Eindringen gestatten.



### 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

#### ■ Türen:

Auf jeder Seite befinden sich zwei Türen an den Führerständen. Die Türen können von innen verriegelt werden. Beide Führerstände sind durch einen Seitengang im Maschinenraum verbunden.

#### ■ Fenster:

Frontscheiben: VSG ca. 10 mm mit Heizdraht

Öffnungswerkzeug: Feuerwehraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

Seitenscheiben: ESG ca. 4 mm, lassen sich teilweise öffnen

Öffnungswerkzeug: Feuerwehraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

#### ■ Seitenwand, Fahrzeugboden und Fahrzeugdecke:

Stahlblech ca. 4 mm auf Gerippe aus Stahlprofilen, in den Führerständen innen verkleidet mit Holz und Hartfaserplatten. Im Maschinenraum teilweise Belüftungsöffnungen mit Blechlamellen. Auf einer Seite sind mehrere Wartungsöffnungen vorhanden, die aufgrund dahinter angeordneter Aggregate kein Eindringen gestatten.

Achtung: Eindringen durch Seitenwand, Fahrzeugboden oder Fahrzeugdecke ist sehr zeitaufwändig!

### 3. Gefahren durch elektrischen Strom

#### ■ Hochspannung / Stromabnehmer sollten grundsätzlich gesenkt sein:

Ggf. Stromabnehmer senken durch Betätigen des Kippschalters „Stromabnehmer“ im aktiven Führerstand.



Kippschalter „Stromabnehmer“ in Stellung „TIEF“.

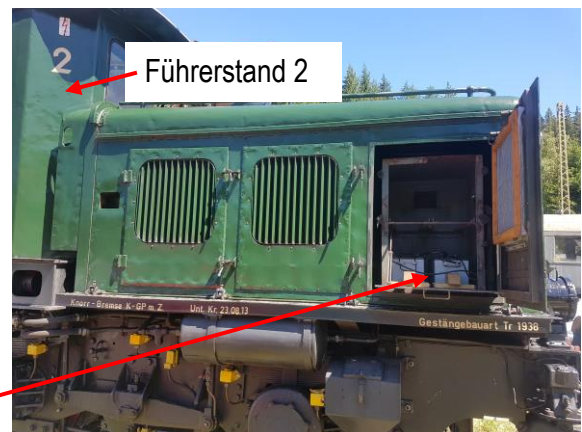
Anordnung ist in beiden Führerständen gleich. Auf beiden Führerständen muss sich der Kippschalter in Stellung „TIEF“ befinden.

#### ■ Batteriespannung 24 V DC:

Die Lok verfügt über ein batteriegespeistes Bordnetz mit 24 V.

Zum Abtrennen Vorbautür hinten links öffnen, dahinterliegende Klappe öffnen und die Batterie abklemmen.

Achtung: Abrissfunken möglich!



Batterie hier abklemmen

### 4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien

- Alle Öle sind brennbar. Innenverkleidung der Führerstände aus Holz. Im Maschinenraum viele Halter aus Holz. Die Kabel haben größtenteils eine PVC-haltige Isolierung. Vorsicht giftige Dämpfe!

### 5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Trafo	Isolieröl Nytro 4000X	1750 kg	Maschinenraum (Mitte)
Luftpresser	Kompressoröl Rarus 427	4 l	Vorbau 2 (hinten)
Radsatzlager	Motorenöl 15W40	12x 2 l	Drehgestelle außen
Tatzlager	Motorenöl 15W40	12x 2 l	Drehgestelle innen
Ritzelkästen	Zylinderöl Z1500	12x 2l	Drehgestelle innen
Schmiervasen	Motorenöl 15W40	50x 0,25 l	Drehgestelle außen
Zentralschmierapparate	Motorenöl 15W40	2x 2 l	Maschinenraum
Spurkranzschmierpumpen	Motorenöl 15W40	2x 1 l	Drehgestelle außen
Batterie	Batteriesäure	2x 8 l	Vorbau 2 (hinten)
Luftbehälter	Druckluft bis 8 bar	2x 400 l	Vorbau 1 (vorne)