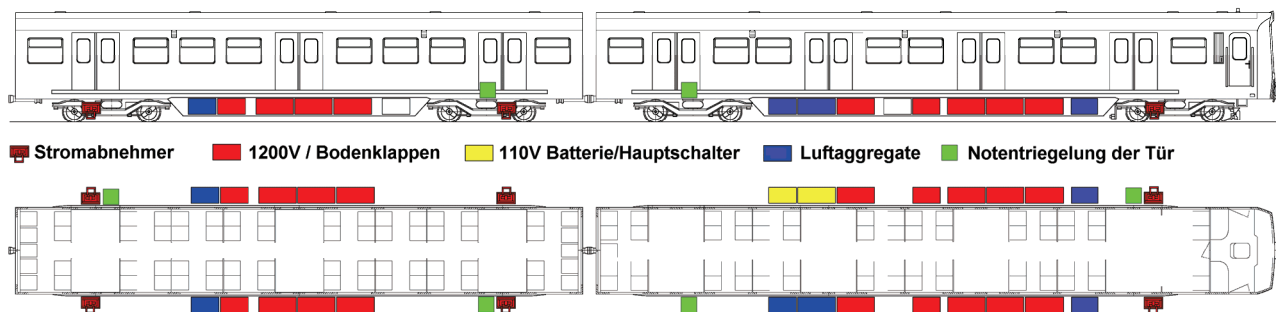


1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht: End- und Mitteltriebwagen BR 472 / 473



■ Material der Wagenwände und des Daches:

Aluminiumblech-Strangpressprofile.
Stirnfront glasfaserverstärkte Polyesterbauteile.

■ Besonderheiten:

Ein Triebzug besteht aus drei fest mit einander gekuppelten Wagen. Die Endwagen sind baugleich.
Alle Wagen sind angetrieben.
Im Fahrgastraum kein Übergang zum Nachbarwagen möglich.

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

An den Geräteraumklappen unterhalb des Wagenbodens (Unterflurbereich), in denen sich 1200V Traktionsspannung befindet, sind kleine Glasscheiben angebracht, die als Löschmittelöffnung für den Einsatz dienen.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Notentriegelung der Doppelschwenkschiebetüren:

Von innen: Rechts an allen Fahrgasttürsäulen. Rote Klappe öffnen, Griff drehen und Tür von Hand am Türgriff öffnen

Von außen: Griff der Notentriegelung hinter dem Schutzbord betätigen.
(Ort, siehe Pkt. 1 Fahrzeugansicht)



1. Bauserie: Funktion nur bei druckloser Türanlage.

2. Bauserie: Funktion nur bei druckloser Türanlage oder nicht anstehenden elektrischen Türschließbefehl.

Die Türen der Führerräume haben keine Notentriegelung

■ Notausstiege:

Alle Fahrgastraumtüren sind nutzbar.

■ Fenster:

Fahrgasträume: Doppel-Sicherheitsverbundglas 2x6 mm

Führerraum: Türfenster 6 mm

Werkzeug: Fenster können mit Feuerwehrraxt eingeschlagen werden

■ Seitenwand unter Fenster:

Aluminiumblech 3 mm

Isolation 30 mm

Innenverkleidung GFK 3 mm

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

■ Traktionsspannung 1200 V Gleichstrom:

Beim Anliegen von mindestens 1 Stromabnehmer an der Stromschiene können alle weiteren Stromabnehmer des Triebzuges spannungsführend sein (beide Fahrzeugseiten). Ein Triebzug hat 8 Stromabnehmer.

Bei Gefahr im Verzuge kann die Stromschienspannung durch Betätigung des Kurzschließers (Im Führerraum rechts oben blauer Griff) abgeschaltet werden.

Hinweis: 1. dies ist keine Erdung nach VDE
2. Fahrzeug wird dann fahruntfähig

Vor Rettungsmaßnahmen: Bahnerden (Erdungsgarnitur wird von Feuerwehr vorgehalten)

■ Batteriespannung 110 V:

Beachte: Um einen Triebzug spannungslos zu schalten müssen 2 Batterie-Hauptschalter abgeschaltet werden (siehe Pkt. 1 Fahrzeugansicht).

Der Hilfsumformer für 110V und 220V wird mit der 1200V Traktionsspannung abgeschaltet.

4. Brennbarkeit der Materialien

- Alle Materialien entsprechen der Brandschutzstufe 3 nach DIN 5510.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Batteriekasten	Säurefüllung	2 x 8 x 23,5 l	2 Batteriekästen
Hauptluftbehälter	Druckluft	400 l	8 bar