

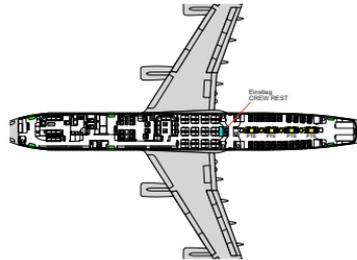


**Allgemeine Hinweise**

Die Anzahl der Crewmitglieder und Passagiere kann je nach Version, Passagiertransporter oder Krankentransporter, variieren:



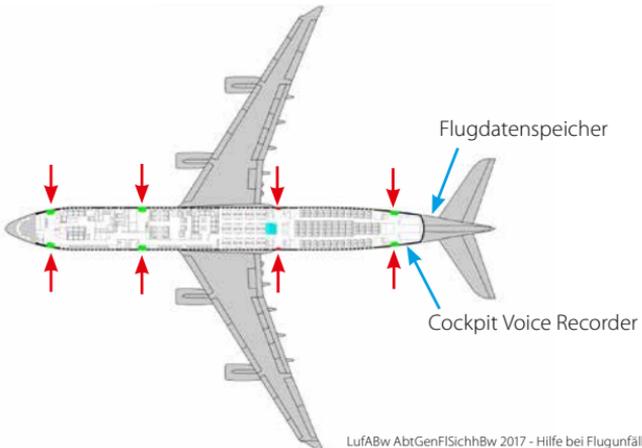
Passagiertransporter:  
zwischen 2 und 162 Personen



Krankentransporter:  
zwischen 2 und 93 Personen

Die beiden Versionen können äußerlich nicht unterschieden werden.

**Notausstiege**



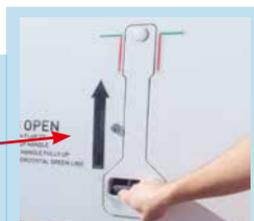
Besatzung: 2 bis 162 Personen



### WICHTIGE INFORMATION:

Das Flugzeug ist mit einem Selbstschutzsystem zur Abwehr infrarot-gelenkter Flugkörper ausgerüstet. Dafür sind mehrere Laser-Abstrahler in die Zelle integriert. Eine Gefährdung nach einem Flugzwischenfall/Unfall ist aber auszuschließen.

## Öffnen der Notausstiege und der Gurte



Aktivierungshebel durch Greifen in die Klappe...



### ACHTUNG:

Falls eine weiße Leuchte im Sichtloch (neben Aktivierungshebel) ab der mittleren Stellung des Aktivierungshebels zu sehen ist, dann steht die Kabine noch unter Druck.

**Dann Kabine mit ÄUßERSTER VORSICHT öffnen!**



...und Herausziehen...



Die Gurte der Crew werden durch eine Drehung des Zentralschlusses geöffnet.



Die Gurte der Passagiere werden durch Anheben des Öffnungsbügels geöffnet.



...in diese Position bringen.

Lassen sich die Schlösser nicht öffnen oder ist die Funktion unklar:

**GURTE ZERSCHNEIDEN !**



Die Tür nach außen ziehen und öffnen.