

Neben-/Spezialfahrzeug

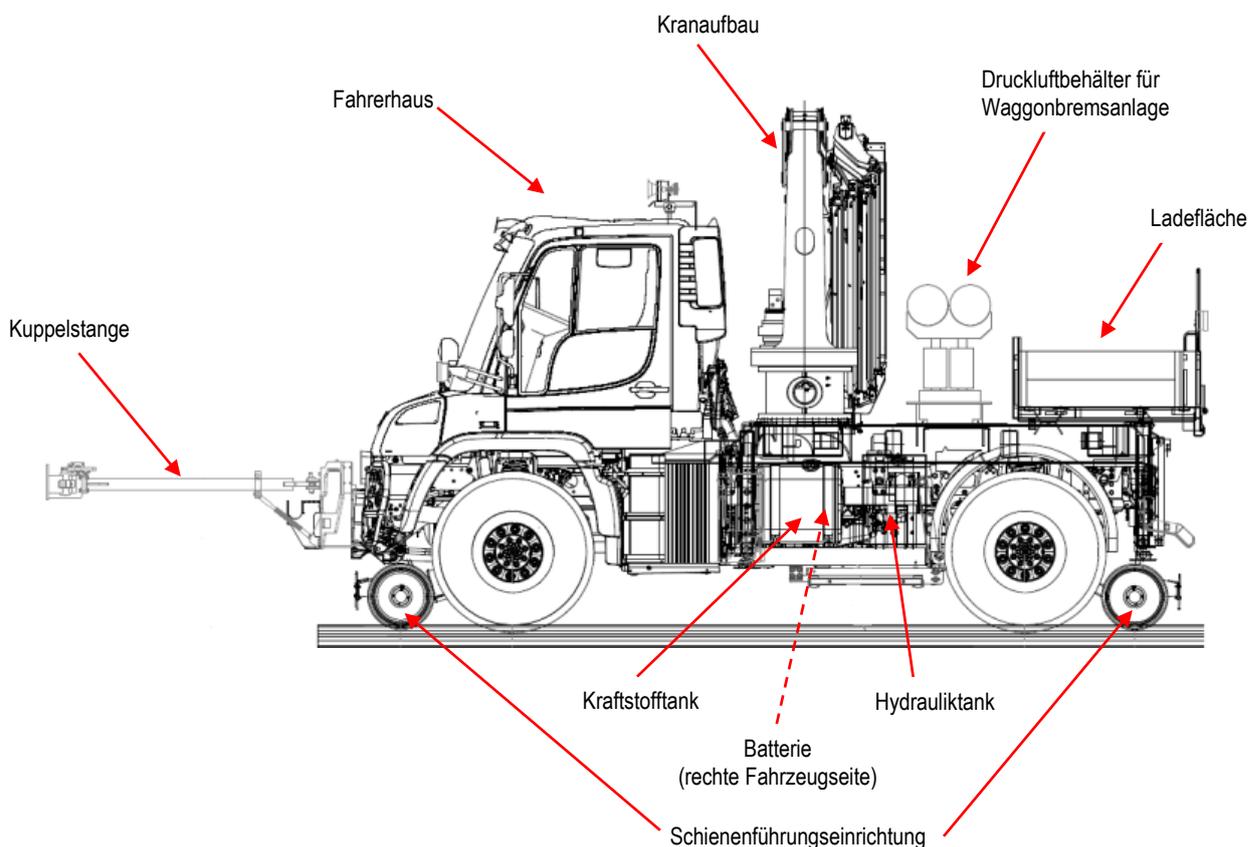
mit Brennkraftantrieb

BR 748.0 (Unimog U423)

2-Wege-Gleisarbetsfahrzeug

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



■ Material der Fahrzeugwände und des Daches:

Wände und Dach aus glasfaserverstärktem Kunststoff

■ Motor aus / Besonderheiten:

Der Not-Aus-Schalter entlüftet die Bremse und die Waggonbremsanlage und stellt den Motor ab.

1x im Fahrerhaus zwischen den Sitzen

1x auf der Funkfernbedienung

Je 1x links und rechts am Fahrzeug vor der hinteren Achse

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Brandlöscheinrichtung für Motor durch Bowdenzug vorhanden (linke Seite hinter dem Fahrerhaus)



2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

- **Türen:**
Auf jeder Seite eine Zugangstür zum Fahrerhaus
- **Fenster:**
Frontscheibe aus Verbundglas; Dicke 6,5 mm, Seitenscheiben 3,9 mm, Heckscheibe 4,6 mm

3. Gefahren durch elektrischen Strom

- **Generatorspannung:**
Generator 28 V / 100 A
- **Batteriespannung:**
24 V (2 x 12 V), Kapazität 140 Ah
- **Batterieabschaltung:**
Batterietrennschalter am Batteriekasten verbaut
(rechte Fahrzeugseite hinter der vorderen Abstützung)



4. Brennbarkeit der Materialien

- Die Leitungen und Kabel haben größten Teil PVC- haltige Isolierung.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstofftank	Diesekraftstoff	200 l	WGK 2
Wandlerschaltkupplung	Getriebeöl	18,0 l	WGK 2, SAE 10W
Motor	Motoröl	25,0 l	WGK 2, SAE 5W-30
Abgasnachbehandlung	AdBlue	25,0 l	WGK 1
Batterie	Elektrolyt (Batteriesäure)	ca. 20 l	WGK 1
Luftbehälter	Druckluft	2 x 85 l	max. 8 bar
Hydraulik, Fahrzeug	Hydrauliköl	75,0 l	WGK 1, ca. 280 bar
Klimaanlage	Hydrauliköl	0,16 l	WGK 2
	Kältemittel R 134a	1400g	WGK 1
Kühlanlage, Motor	Wasser + 50% Glycol	35,0 l	WGK 1
Kompressor Waggonbremsanlage	Hydrauliköl		WGK 2
Scheibenwaschanlage	50% 2-Propanol (Alkohol)	15,0 l	WGK 1
Lenkung	Lenkgetriebeöl	3,0 l	WGK 2