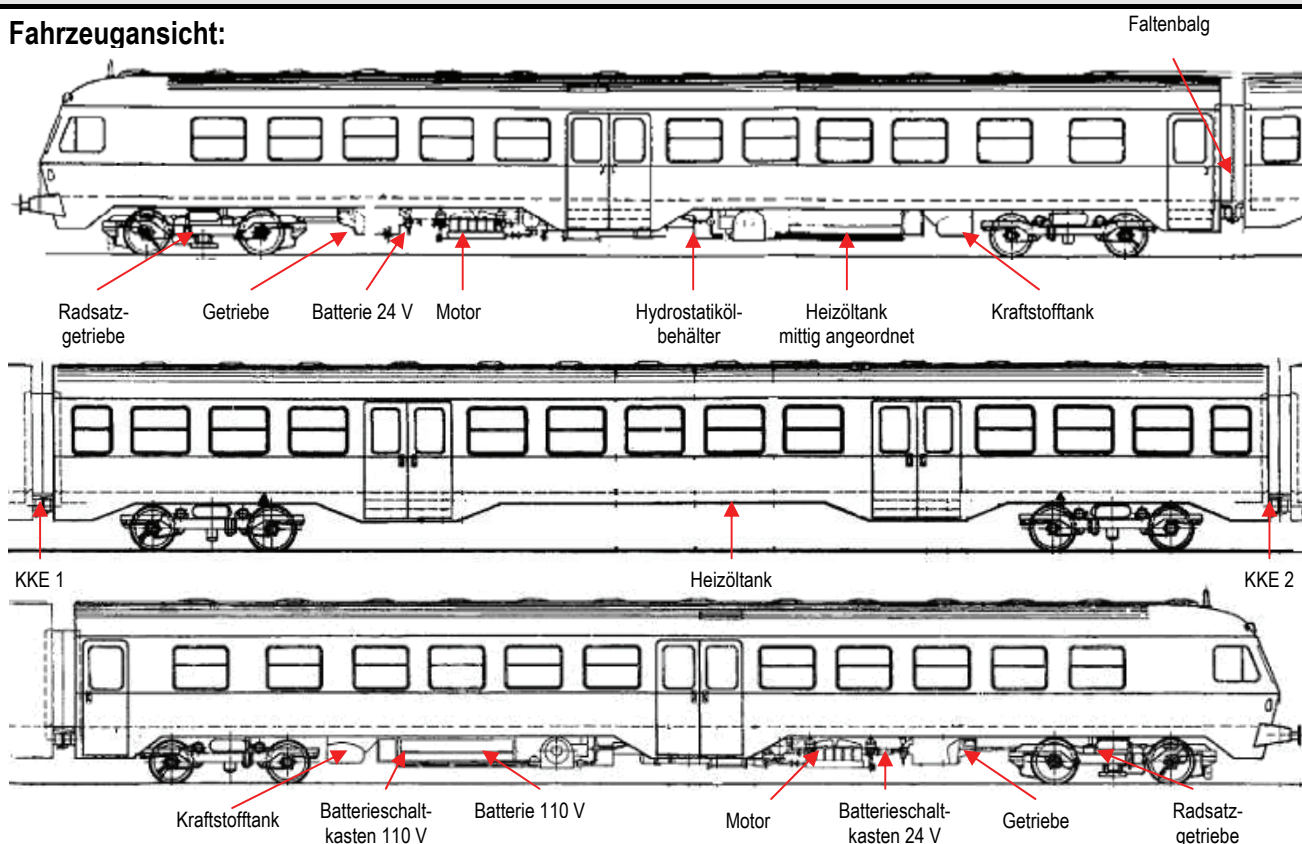


## Diesel-Triebzug

## Baureihen 614 / 914

### 1. Fahrzeugaufbau

#### ■ Fahrzeugansicht:



#### ■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahlgerippe mit Stahlblechung.

#### ■ Besonderheiten:

Triebzug besteht aus 2 Endtriebwagen (VT) mit einem Mittelwagen (VM). 2 Triebzüge können miteinander gekuppelt sein. Laufende Dieselmotoren mittels Abstellschalter stoppen.

#### ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Dieselmotor und Flüssigkeitsgetriebe (unterflur)

### 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

#### ■ Türen:

Schwenkschiebetüren, druckluftbetätigt, am Kurzkuppelende (KKE) und zwischen den Drehgestellen links u. rechts.

#### Notentriegelung:

Von innen: 1. Notentriegelungshebel am Türholm betätigen

2. Tür mit Handhebel entriegeln und aufschieben (nur Türen mit Türtaster) oder selbstschließende Türen mit dem Schalengriff

von außen: 1. Bordnetz batterie 24 V durch Hauptschalter ausschalten

2. Außentüren mit dem Handhebel (nur Türen mit Türtaster) oder

selbstschließende Türen mit dem Schalengriff im Türblatt entriegeln und aufschieben

(Achtung: ist bei laufendem Motor nicht möglich !)

■ **Notausstiege:**

Öffnungsfähige Fenster: Übersetzfenster

■ **Fenster:**

Bewegliche Isolierglasscheiben mit Fallfenster im Wagenkasten (VT und VM) und in den Türen.

Feste Isolierglasscheiben mit Fallfenster im VT und im VM (15 mm).

Frontscheibe mit 2-fach-Verbundglas (10 mm)

Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

■ **Übergang zum Nachbarwagen:**

Faltenbalg bzw. Gummiwand (ein- bzw. doppelwandig)

Werkzeug: Gurtmesser oder Kappmesser. Zum Einstieg oder Trennung reicht, wenn möglich, das Öffnen der Übergangsbälge.

■ **Seitenwand unter Fenster (Gesamtwandstärke 50-70 mm):**

Stahlbeblechung (1,5 mm)

Isolation (40 mm)

GFK-Verkleidung innen (3 mm)

Achtung: Eindringen durch Wagenwand, -boden oder -decke ist sehr zeitaufwendig!

**3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom**

■ **Hochspannung:**

Achtung: Im Bereich der Antriebsaggregate und der Schaltschränke ist mit hohen Spannungen zu rechnen.

■ **Batteriespannung 110 bzw. 24 V:**

Batterieschaltkasten mit Aufschrift "Batterie" öffnen und dort den Batterieschalter ausschalten.

Achtung: Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluss 2 x 230 V (je 1x am VT am KKE) beachten!

**4. Brennbarkeit der Materialien**

■ Alle Stoffe entsprechen der Brandschutzstufe 1 nach DIN 5510.

Die Kabel haben eine größtenteils PVC-haltige Isolierung.

Die Wandisolierung besteht aus einem so genannten PVC-Sandwich-Aufbau.

**5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase**

|                           | Inhalt / Stoff         | Mengenangabe                | Besonderheiten                      |
|---------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| Kraftstoffbehälter        | Diesel                 | 2 x 700 l                   | UN-Nr. 1202                         |
| Heizölbehälter            | Heizöl                 | 300 l pro VT<br>330 l im VM | UN-Nr. 1202                         |
| Dieselmotor               | Motoröl                | 2 x 65 l                    | WGK 2, R38/41/51/53                 |
| Getriebe                  | Getriebeöl             | 2 x 180 l                   | WGK 1, R38/41/43/51/53              |
| Radsatzgetriebe           | Getriebeöl             | ca. 2 x 15 l                | WGK 2, R22/34/38/41/43/50/51/52/53  |
| Luftpresser               | HD 30                  | 2 x 5 l                     |                                     |
| Ölbadluftfilter für Motor | Motoröl                | 2 x 5 l                     | WGK 2, R38/41/51/53                 |
| Batterie                  | Säure-Füllung          | 11 Batterien                | UN-Nr. 1830                         |
| Luftbehälter              | Druckluft              | bis zu 150 l/Beh.           | max. 10 bar, mehrere Beh./Leitungen |
| Hydrostatikölbehälter     | Motoröl                | 2 x 10l                     | WGK 2, R38/41/51/53                 |
| Heizung und Kühlanlage    | Wasser mit Frostschutz | 2 x 250l                    | WGK 1                               |