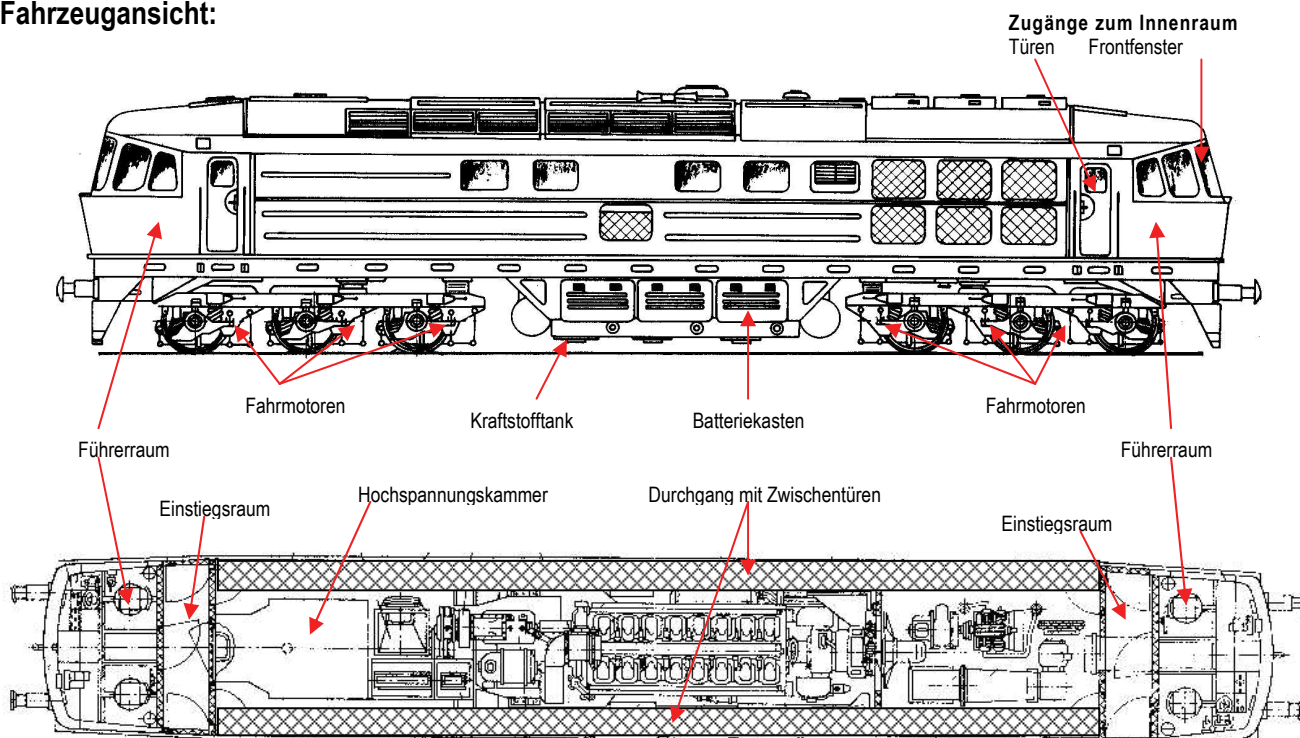


Brennkraftlokomotive

Baureihen 232 / 233 / 234 / 241

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahl : Profile mit Blechbeplankung.

■ Besonderheiten:

- Die Durchgänge haben Zwischentüren und verbinden die beiden Führerräume miteinander.
- Die Außentüren führen durch die Einstiegsräume in die Führerräume.
- Die Einstiegsräume haben drei Türen, eine Tür führt in den Führerraum und zwei führen zu den Durchgängen.
- Der laufende Dieselmotor kann mittels Nottaster "DM aus" im Führerraum gestoppt werden.

■ Besonderheiten zu Löschanriffspunkten:

Durch die Scheiben an den Fahrzeuglängsseiten kann direkt in den Maschinenraum gelöscht werden.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Auf jeder Seite sind zwei Türen, die in die Einstiegsräume führen.

■ Fenster:

Frontfensterscheiben -VSG - (7mm)

Seitenfensterscheiben - ESG - (7mm)

Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe.

■ Seitenwand unter Fenster:

Seitenwand unterm Fenster mit Isolier- und Schallschutzmaterial; teilweise sind dort Heizkörper angeordnet. Stahlblech mit Profilen.

Achtung: Eindringen durch Wagenwand, -boden oder -decke ist sehr zeitaufwendig !

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

■ Batteriespannung 96 V:

Achtung : Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluß beachten.

Achtung: Im Bereich der Antriebsaggregate und der Schaltschränke ist mit hohen Spannungen zu rechnen.

4. Brennbarkeit der Materialien

- Die Kabel haben PVC – haltige Isolierung
Entdröhnbeschichtung.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstoffbehälter	Diesekraftstoff	max. 5400 l	UN-Nr. 1202
Dieselmotor	Motorenöl	ca. 980 l	WGK 3
Kühlanlage	Wasser mit Frostschutzmittel	ca. 1250 l	WGK 1
Batterie	Elektrolyt	ca. 280 l	UN-Nr. 1830
Luftbehälter	Druckluft	ca. 1300 l	max. 10 bar mehrere Behälter / Leitungen