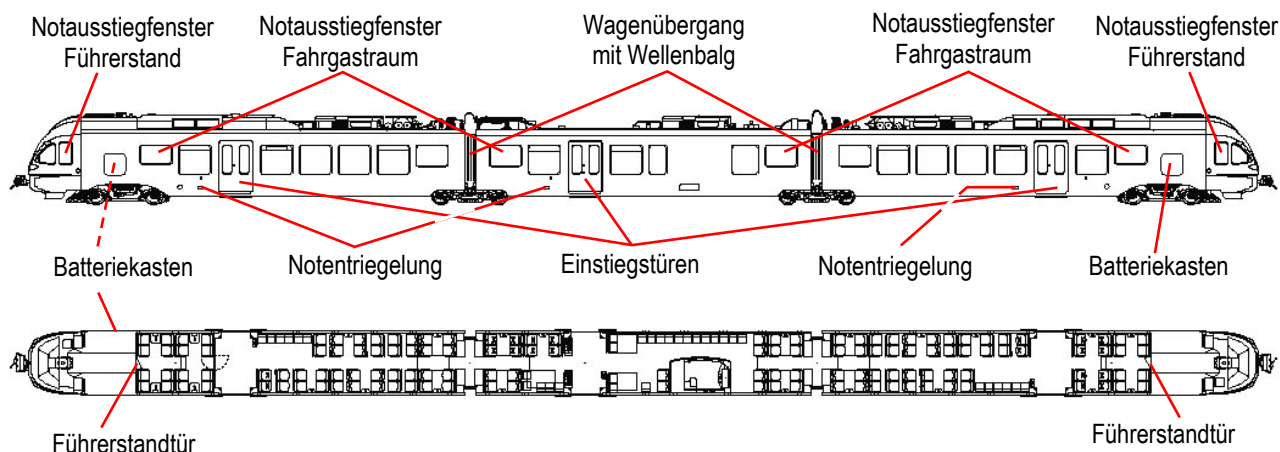


Dieses Merkblatt ist für Hilfskräfte bestimmt, und dient im Notfall zur Rettung von Personen.

Elektrischer Triebzug Baureihe FLIRT EMU3 600 TNR / 427-149 bis 427-153

1. Fahrzeugaufbau

Fahrzeugansicht:



Material der Wagenwände und des Daches:

- Wagenkasten → Aluminium – Hohlprofile
- Frontkabine → GFK (Glasfaserverstärkter Kunststoff)

Besonderheiten:

Triebzug 3-teilig mit Triebkopf an beiden Enden

Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

keine

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

Türen:

Schwenkschiebetüren mit elektrischem Antrieb

Notentriegelung von innen:

1. Handgriff nach unten ziehen
2. Tür von Hand von der Mitte aus aufschieben

Notentriegelung von außen:

1. Handgriff mit Vierkant entriegeln
2. Handgriff nach außen ziehen
3. Tür von Hand von der Mitte aus aufschieben

Notausstiege:

Notausstiegfenster im Fahrgastraum (siehe Fahrzeugansicht) beidseitig als Einschlagfenster.

Notausstiegfenster im Führerstand (siehe Fahrzeugansicht) als Drehfenster.

Fenster:

Seitenfenster ohne Notausstieg bestehen aus Verbundglas

Übergang zum Nachbarwagen:

Wellenbalg ist zwischen den Alu-Rippen aufschneidbar.

Werkzeug: Gurtmesser oder Kappmesser

Seitenwand unter Fenster:

- Alu – Hohlkammer – Strangpressprofil
- Isolation
- Verkleidung

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

Stromabnehmer sollten grundsätzlich abgesenkt sein !

Hochspannung:

Die folgende Betrachtung setzt voraus, dass die Hochspannung (Fahrleitung) ausgeschaltet und geerdet ist!

Im Bereich der Traktionsausrüstung (Apparateraum / Fahrmotoren) ist durch nicht entladene Zwischenkreise mit hohen Spannungen bis 1000 Volt zu rechnen.

Batteriespannung:

Die Batterien sind von der Außenseite (siehe Fahrzeugansicht) zugänglich. Die Kabelanschlüsse können mittels Flügelschrauben abgetrennt werden.

4. Brennbarkeit der Materialien

Die Baustoffe der Fahrzeuge entsprechen der Brandschutzstufe 2 nach DIN 5510-1.

Fahrzeuge mit einer Brandmelde- und Brandbekämpfungsanlage entsprechen der Brandschutzstufe 2 nach DIN 5510.

Die Kabel haben eine Isolation aus halogenfreien Materialien.

Die Isolation der Innenverkleidung besteht aus Melamin, die Innenabdeckungen bestehen aus HPL.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Batterie wartungsfrei	Säure – Füllung auslaufsicher	ca. 2,6 kg pro Einheit	je ein Batterien – Satz im Antriebsteil, jeweils im Außenkasten rechts in Fahrtrichtung
Transformator	Isolier – Öl	600 l je Transformator	je ein Transformator auf dem Dach pro Antriebsteil
Klimaanlage	Kältemittel R 134a	Führerstandgerät = 2 kg Fahrgastraumgerät = 2 x 4 kg	nicht toxisch
Stromrichter	Kühlsole: Antifrogen N Wassergemisch 44%	ca. 75 l	Gesundheitsschädlich beim Verschlucken. Bei Berührung mit der Haut sofort abwaschen mit viel Wasser. Bei Berührung mit den Augen gründlich mit viel Wasser spülen und Arzt konsultieren.
Luftbehälter	Druckluft	bis 100 l / Behälter	max. 10 bar mehrere Behälter / Leitungen