

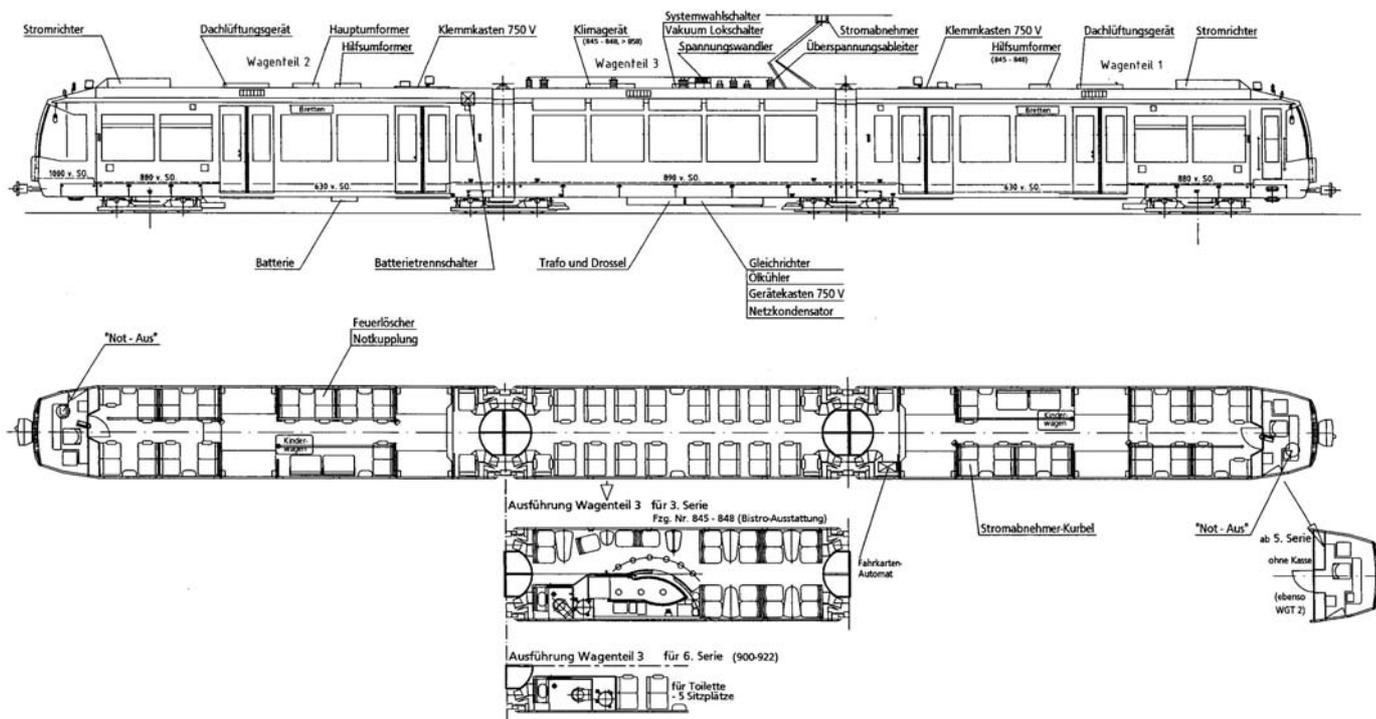
Dieses Merkblatt ist für Hilfskräfte bestimmt, und dient im Notfall zur Rettung von Personen.

Elektrisches Triebfahrzeug

Baureihe 450

1. Fahrzeugaufbau

▪ Fahrzeugansicht: BR 450 (2-Systemfahrzeug)



▪ Material der Wagenwände und des Daches:

Wände und Dach: Stahlblech
Bugmaske: Stahlblech und GFK

▪ Besonderheiten

1 Triebfahrzeug besteht aus 3 fest miteinander montierten Wagenteilen. An den Enden befindet sich je ein Führerraum.
Zug ist durch selbsttätige Haltebremsen (Federspeicherprinzip) gegen Wegrollen gesichert.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

▪ Türen:

Notentriegelung von innen:

Zur Notentriegelung rote Klappe an linker Türsäule ziehen, Tür von Hand aufschieben.
Die Tür der Führerraumrückwand ist mit Fahrzeugschlüssel / ggf. Feuerwehraxt zu öffnen.



Notentriegelung nach Aufkleber bedienen

▪ Notausstiege: Alle Fahrgastraumtüren sind nutzbar.

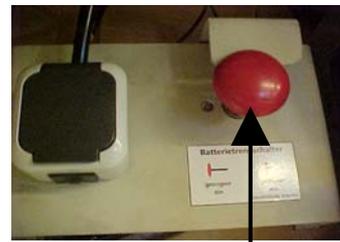
- **Fenster:**
 Seitenscheiben rechteckig: Isolierglas 2 x 5 mm ESG
 Seitenscheibe am Fahrerraum (spitzig/geknickt) groß: Isolierglas mit Verbundsicherheitsglas aussen 2 x 2,5 mm u. innen 2 x 2,1 mm
 Seitenscheibe am Fahrerraum (spitz/geknickt) klein: Isolierglas 2 x 4,8 mm ESG
 Frontscheibe: Verbundsicherheitsglas (Panzerglas) 10,8 mm (Beschussversuch gemäß UIC – Vorschrift 651 OR für 265 km/h)
 Werkzeug: Feuerwehrraxt (oder Trennschleifer mit Steinscheibe).
- **Seitenwand unter Fenster:**
 Stahlblech (ca. 2 mm)
 Isolation (ca. 2,5 mm)
 GFK-Verkleidung innen (ca. 3 mm)

3. Gefahren durch elektrischen Strom

- **Stromabnehmer sollte grundsätzlich abgesenkt sein!**
- **Hochspannung:**
 Im Bereich der Antriebsaggregate (Stromrichter, Gleichrichter, Trafo und Drossel, etc.) ist trotz Stromlosschaltung mit hohen Restspannungen (Kondensatoren) zu rechnen!
- **Batteriespannung 24 V:**
 Nach Betätigung des Schlagschalters „Not-Aus“ im Führerraum fällt der Hauptschalter in Stellung „aus“ und der Stromabnehmer wird gesenkt. 24V-Batteriespannung liegt danach noch bei Geräten an. Daher ist ggf. auch der Batterie-Trennschalter nach Rücksprache AVG zu betätigen.



Schlagschalter „Not-Aus“



Pilztaster „Batterietrennschalter“

Der Batterietrennschalter befindet sich in der Voutenklappe zwischen Gelenk und Tür 3 – Fahrtrichtung rechts -.
 Bei gedrückten Pilztaster leuchtet eine Diode, die an der Unterseite der Voutenklappe angebracht ist.

4. Brennbarkeit der Materialien

Alle Materialien entsprechen der Brandschutzstufe 3 nach DIN 5510.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
▪ Trafo:	Isolieröl (Silicon)	1 x 1000 l	Flammpunkt > 240 C°; PCB- frei
▪ Kühlmittel:	Glykol- Wasser- Gemisch	2 x 30 l	nicht brennbar
▪ Batteriekasten:	Säurefüllung	2 x 14 l	2 Batteriekästen