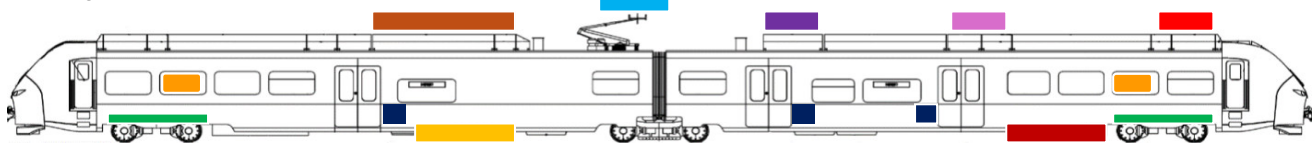


1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



- | | | | | |
|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------|-----------------|
| Stromabnehmer | Traktionsbatterie | Hochspannungsbereich | Notentriegelung | Klimaanlage |
| Batterie Bordnetz | Antrieb | Transformator | Notausstiege | Batteriechiller |



■ **Material der Wagenwände und des Daches:**

Aluminium-Stangenpressprofil, Front: Stahl mit GFK-Anbauteilen

■ **Besonderheiten:**

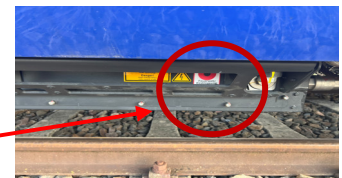
Hybridfahrzeug: Antriebsenergie aus Fahrleitung oder Traktionsbatterie. Triebzug besteht aus zwei fest miteinander verbundenen Wagen, die durchgängig passierbar sind. Jeweils am Ende befindet sich ein Führerraum.

■ **Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:**

Notein- und Notausstiegfenster (NEA) je Fahrzeugende 1x rechte Seite

■ **Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:**

Der Traktionsbatteriecontainer ist mit Einschlagstellen für den Löschangriff



2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ **Türen:** Zweiflügelige elektrisch betriebene Schwenkschiebetüren

Notentriegelung von außen:

Roten Griff neben der Tür ziehen und Tür von Hand aufschieben.

Notentriegelung von innen:

An linker Türsäule am Griff ziehen und Tür Tür von Hand aufschieben



■ **Führerraum:** Eine Außentüre je Seite und Fahrzeugende; Je Führerraum eine Übergangstüre zum Fahrgastraum (Halligantool, Feuerwehrraxt), von innen mit Panikgriff öffnungsfähig;

■ **Notausstiege:**

Fahrgastraumaußentüren,
Notein- und Notausstiegfenster (NEA)

■ **Fenster:**

Fahrgastraumfenster: Scheibenpaket: VSG 8,5 mm außen, ESG 5 mm innen

Notausstiegfenster: Scheibenpaket: VSG 9,5 mm außen, ESG 5 mm innen

Frontscheibe: VSG nicht zerstörbar, Scheibenheizung 110V aus durch „Batterieschutz aus“

■ **Seitenwand, Fahrzeugboden und Fahrzeugdecke:**

Aluminium-Hohlkammer-Stangenprofil (ca. 50mm), Isolation (ca. 30mm), GFK-Verbindung innen (ca.3 mm)

Achtung: Ein Auftrennen im Bereich der Wagenseitenwände wird nicht empfohlen, da dort Hochspannungsleitungen verlaufen!

3. Gefahren durch elektrischen Strom

■ **Hochspannung: 15kV – Stromabnehmer sollten grundsätzlich gesenkt sein.
Traktionsbatterie 1000V**

Stromabnehmer senken sowie Abschalten der Traktionsbatterie durch Betätigen des roten Schlagtasters links im Führerraum (von jedem Führerraum aus möglich).



■ **Bordnetzbatteriespannung 110V:**

Nach Stromlosschalten durch den „Taster Batterieschutz Aus“ im Führerraum (Führerpult rechte Seite) bleibt eine Notstromversorgung erhalten. Daher müssen bei Bedarf zur völligen Stromlosschaltung vom Triebfahrzeugführer oder eingewiesenem Personal des Eisenbahnverkehrsunternehmens die Sicherungstrenner der Bordnetzbatterien gezogen werden.



4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien

■ Die Fahrzeuge sind in die Brandschutzkategorien **A** und **B** eingestuft.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Trafo	Ester (Midel 7131)	575 l	Flammpunkt 260 °C
Kühlmittel	Glykol-Wasser-Gemisch	2 x 63 l und 2 x 12 l	nicht brennbar; WGK 1
Bordnetzbatterie	Säurefüllung	In Vlies festgesetzt	2 Batteriekästen; UN-Nr. 2796
Luftbehälter	Druckluft	16 x 40 l	10 bar
Getriebe	Mobil Delvac Synthetic Gear Oil 75W-90	4 x 6 l	Flammpunkt > 200 °C
Spurkranzschmierung	Fett: Tramlub F234 Mod 2	4 x 5 kg	
Traktionsbatterie	Diethylcarbonat, Propylencarbonat	in Separator festgesetzt	in Li-Ionen Zelle (Aluminiumgehäuse) hermetisch eingeschlossen, Brandgefahr > 200 °C
Klimaanlagen FGR	Propan (R290)	3,56 kg	
Klimaanlagen FST	Propan (R290)	1,33 kg	
Traktionsbatterien	UN-Nr.3481 Lithium-Titan-Oxid Zellen		2 Traktionsbatteriecontainer unterflur