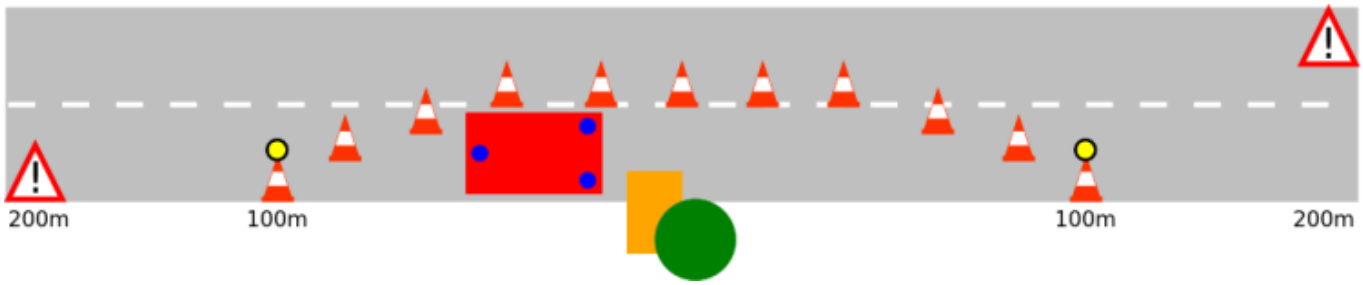
Absicherung der Einsatzstelle

zu treffende Maßnahmen

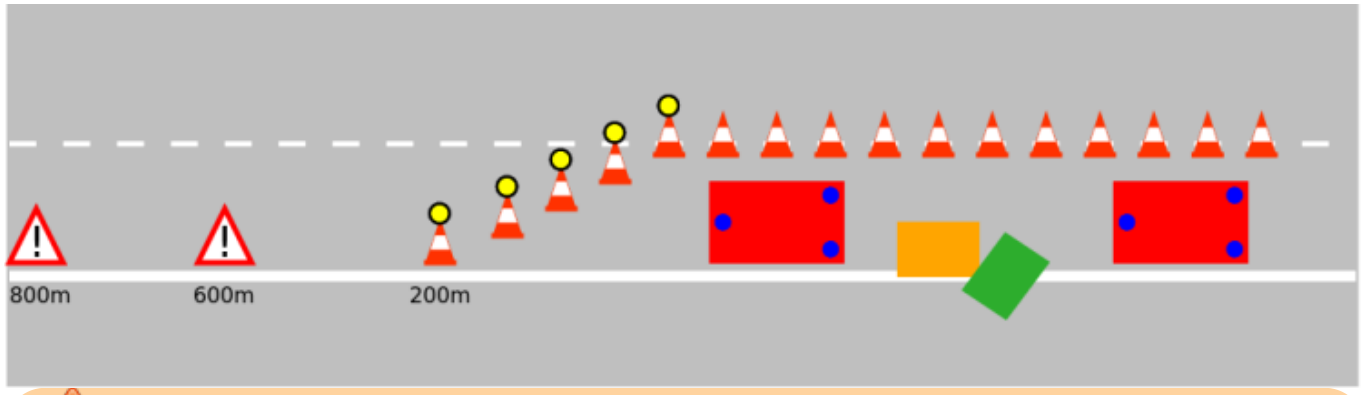
- Warnkleidung gemäß DIN EN 471 (Klasse 2) bzw. EN ISO 20471 (Klasse 2) tragen.
- schweres, nicht benötigtes Fahrzeug mit gegen den Fahrbahnrand eingeschlagener Lenkung als Sicherungsfahrzeug nutzen. Dieses nicht mit Personal besetzen!
- An- und Abfahrt für Rettungsdienst-Fahrzeuge ermöglichen
- nicht benötigte Einsatzkräfte abseits der Straße/hinter Leitplanke warten lassen
- unten genannte Mindestabstände einhalten; bei Kurven, Kuppen und anderen unübersichtlichen Stellen Abstände vergrößern
- zur besseren Sichtbarkeit Einsatzstelle ausleuchten
- keine verkehrslenkenden Maßnahmen durch die Feuerwehr (Ausnahme Bayern und Thüringen)
- ggf. Bereitstellungsraum festlegen

Allgemeine (Vorgehens-)Hinweise

Bundesstraßen



Autobahnen



Erst nach Freigabe durch Autobahnpolizei entgegen der Fahrtrichtung auffahren

Quellenangabe

- Ausbildungsunterlage Truppführerlehrgang der Feuerwehr- und Katastrophenschutzschule Rheinland Pfalz
- B1-Lehrgang 02/2012 am Führungs- und Schulungszentrum der BF Köln

Stichwörter

Landstraße, Schnellstraße, Bundesstraße, Autobahn