# **Bus-Unfall**

### zu treffende Maßnahmen

siehe auch Verkehrsunfall allgemein

- sehr wahrscheinlich MANV
  - Verletztenablage nicht direkt am Bus einrichten, um sich nicht selbst bei der Arbeit zu behindern
- Bereitstellungsraum, An- und Abfahrt für Rettungsdienst festlegen
  - auf Autobahn Komplettsperrung beider Fahrtrichtungen
- schnelle Brandausbreitung dreifachen Brandschutz aufbauen
- Antriebsart feststellen insbesondere Stadtbusse verwenden alternative Antriebe!

#### bei Reisebussen

• Toilette und Schlafkabine, erkennbar an kleinem Bullaugen-Fenster, kontrollieren. Zugang meist über seitlichen Eingang am normalen Einstieg.

Teilweise sind auch "selbstgebaute" Schlafkabinen im Gepäckraum anzutreffen, deshalb auch diesen kontrollieren!

#### bei Linienbussen

• Kontrolle ob die Feststellbremse oder Haltestellenbremse betätigt ist. Die Haltestellenbremse wirkt nur mit geringfügiger Bremskraft und das Ventil wird elektronisch angesteuert. Nach Abklemmen der Fahrzeugbatterie ist die Haltestellenbremse wirkungslos.

#### besondere Gefahren

## Allgemeine (Vorgehens-)Hinweise

- Frontscheibe bis zu 150 kg schwer
- bei Doppeldeckerbussen k\u00f6nnen die unteren Scheiben tragende Funktion haben und d\u00fcrfen deshalb nicht alle entfernt werden!
- auf dem Dach liegende Busse sind sehr instabil
- ggf. Not-Aus-Schalter für den Motor im Motorraum vorhanden

## Öffnungen schaffen

- Haltestangen u.ä. bis hin zu ganzen Sitzreihen mit Rettungsschere entfernen um Rettung zu vereinfachen
- Fenster oder Dach-Notausstiege für leichteren Zugang mit Rettungsschere, Säbelsäge, etc. vergrößern

### medizinische Rettung

- Treppen in Doppelstockbussen sind zu schmal um Tragen zu benutzen
- Spineboards passen auch in enge Gänge

#### **Stadtbusse**

Bei Gelenkbusse mehrere Tanks im Fahrzeug, meist unter Radkästen

## Quellenangabe

• "Technische Rettung Busunfälle"; Rüdiger Knoll, Jörg Heck

• B4-Lehrgang 2013 an der Berliner Feuerwehr- und Rettungsdienst-Akademie

# Stichwörter

**Omnibus**