

Gesamtrettungssysteme bei Ultraleichtflugzeugen

Bei Ultraleichtflugzeugen kann ein *Gesamtrettungssystem* verbaut sein, welches im Unglücksfall einen Fallschirm per Rakete abschießt an dem das Flugzeug dann zu Boden sinkt.

Gesamtrettungssysteme werden an einem Griff per Zugseil ausgelöst. Nicht ausgelöste Gesamtrettungssysteme können Einsatzkräfte schwer oder tödlich verletzen. In der Parkposition ist die Auslöseeinrichtung mit einem Stift gesichert.

zu treffende Maßnahmen

Bei Brand immer erst Brandbekämpfung zur Menschenrettung, Auslösung durch Brand unwahrscheinlich. Danach wie unten fortfahren:



- Bei verunfallten kleinen Flugzeugen, bei denen kein großer, geöffneter Fallschirm zu erkennen ist, immer von unausgelöstem Gesamtrettungssystem ausgehen!
- **Gefahrenbereich** von 50m einrichten
- Erkunden wo das Gesamtrettungssystem eingebaut ist:
 - Kein einheitlicher Einbauort
 - Erkunden ob Auslösegriff im Cockpit
 - Ausstoß der Rakete in alle Richtungen mit Ausnahme der Flugrichtung (nach vorne) möglich
 - Kennzeichnung des Einbauorts mittels Aufkleber (siehe rechts), kein einheitliches Aussehen vorgegeben!
- Dem Flugzeug zur Erkundung von leicht schräg vorne nähern!
 - Blickkontakt zu Pilot bzw. Insassen suchen.
 - Auf drehende Teile (Propeller) achten!
- Sichern des Gesamtrettungssystem:
 1. Ausstoßrichtung mit Verkehrsleitkegeln und Absperrband sichern
 2. Zugseil (aus Draht) mittels Bolzenschneider durchtrennen,
 - am besten direkt am Raketenmotor
 - ersatzweise am Auslösegriff
 3. nun kann der Gefahrenbereich verkleinert werden, Bereich in Richtung der Raketenausstoßrichtung weiterhin freihalten!

besondere Gefahren

- Gefahr durch versehentliche Auslösung durch Einsatzkräfte.

Allgemeine (Vorgehens-)Hinweise

- Kennzeichen des Flugzeugs
 - Flugzeuge, deren Kennzeichnung mit D-M beginnt (also z.B. D-MUVR), haben **immer** ein Gesamtrettungssystem

- Flugzeuge mit Kennzeichnung D-E am Anfang können ein solches System besitzen
- Spontane Selbstauslösung ist sehr unwahrscheinlich.
- Auslösung des Raketenmotors durch Brand ebenfalls sehr unwahrscheinlich.

Quellenangabe

- [Einsatztaktik für die Feuerwehr: "Hinweise zu Unfällen mit Ultraleichtflugzeugen mit einem Gesamtrettungssystem", Landesfeuerweherschule Baden-Württemberg, Bruchsal 2012](#)
- Fa. BRS (Bild Kennzeichnungsaufkleber)

Stichwörter

Ultraleichtflugzeug