# **Person unter Zug**

siehe auch eisenbahn für weitere Maßnahmen

#### zu treffende Maßnahmen

- Notfallmanager verständigen wenn noch nicht durch Leitstelle erfolgt
- Bahnverkehr einstellen lassen. Freischaltung der Fahrleitung i.d.R. nicht notwendig, aber Stromabnehmer herunter fahren lassen.
  - ggf. werden Nachbargleisen von anderen Eisenbahnbetreibern betrieben
    - Sperrung von "normalen" DB-Strecken und S-Bahn-Strecken muss seperat erfolgen
    - o evtl. auch komplett anderer Gleisbetreiber
- Betreuung von Augenzeugen, ggf. auch rettungsdienstliche Versorgung für diese nötig
- Lokführer befragen, je nach psychischem Zustand
- Betreuung/Information von Passagieren im Zug
  - evtl. Verletzte durch Notbremsung
  - besonders im Sommer/Winter: Heizung/Klimaanlage funktioniert nicht bei abgeschalteter Fahrspannung
- ggf. Bildung von Einsatzabschnitten
- ggf. Leiche abdecken um Einsatzkräfte und Passanten vor dem Anblick zu schützen

#### besondere Gefahren

• lange Bremswege von Schienenfahrzeugen

## Allgemeine (Vorgehens-)Hinweise

- Zuständigkeit auf Bahnanlagen liegt bei der Bundespolizei
- Unfallaufnahme durch Kripo, danach evtl. Amtshilfe bei Leichenbergung
- Der Lokführer darf nach einer Person unter Zug nicht mehr weiterfahren, kann aber eingebunden werden (Helfen bei Evakuierung, Aufschließen von abgesperrten Klappen, ...)

### Quellenangabe

• B4-Lehrgang 2013 an der Berliner Feuerwehr- und Rettungsdienst-Akademie

### Stichwörter

Bahn, S-Bahn, Suizid, Selbstmord