

Leitfaden Hilfeleistungseinsätze der DB AG

- [Deckblatt und Impressum](#)
- [Inhalts- und Abbildungsverzeichnis](#)
- [1 Vorwort und rechtliche Grundlagen und Zuständigkeiten](#)
- [2 Hilfeleistungseinsätze im Eisenbahnbereich vorbereiten](#)
 - 2.1 Bedeutung der Kenntnis des Eisenbahninfrastrukturunternehmers
 - 2.2 Betreiber des Schienenweges ermitteln
 - 2.1.1 Eisenbahnaufsichten
 - 2.1.2 Umsetzen der Mitwirkungspflicht durch andere Eisenbahninfrastrukturunternehmen
- [3 Gefahren aus dem Bahnbetrieb/ Verhalten im Gleisbereich](#)
 - 3.1 Gefahren durch bewegte Eisenbahnfahrzeuge
 - 3.1.1 Verhalten im und am Gleis
 - 3.2 Elektrische Gefahren aus der Oberleitung/ Stromschiene
 - 3.2.1 Oberleitung
 - 3.2.2 Stromschiene der Gleichstrom-S-Bahn
- [4 Das Notfallmanagement der Bahn](#)
 - 4.1 Fachberatung
 - 4.1.1 Der Notfallmanager
 - 4.1.2 Der Notdienst des Eisenbahnverkehrsunternehmers
 - 4.1.3 Weitere Fachberater
 - 4.2 Meldestellen
 - 4.3 Schutz
 - 4.3.1 Einstellung des Fahrbetriebs
 - 4.3.2 Wiederaufnahme des Fahrbetriebs
 - 4.3.3 Oberleitung ausschalten und bahnerden
 - 4.3.4 Bahnerden durch Feuerwehren
 - 4.4 Einsatzunterstützung
 - 4.4.1 Kartenmaterial
 - 4.4.2 Orientierung am Ereignisort
 - 4.4.3 Bahnspezifisches Gerät (Rüstsatz Bahn)
 - 4.4.4 Einsatzmerkblätter für Eisenbahnfahrzeuge
 - 4.5 Vorbereiten und Informieren
 - 4.5.1 Einsatzkräfte von Feuerwehr und Rettungsdienst
 - 4.5.2 Angehörige von Landes- bzw. Bundespolizei
 - 4.5.3 Übungen
 - 4.5.4 Seminare zu Gefahrguteinsätzen
 - 4.6 Notfalltechnik
 - 4.6.1 Hilfszug
 - 4.6.2 Schienenkran
 - 4.6.3 Rettungszüge
 - 4.6.4 Sonstige Fahrzeuge
- [5 Eisenbahnfahrzeuge](#)
 - 5.1 Triebfahrzeuge
 - 5.2 Wagen
 - 5.2.1 Reisezugwagen
 - 5.2.2 Güterwagen
 - 5.3 Fahrzeugnummern
 - 5.3.1 Triebfahrzeuge

- 5.3.2 Wagen
- 5.4 Weitere Fahrzeuganschriften
 - 5.4.1 Anschriften an Reisezugwagen
 - 5.4.2 Anschriften an Güterwagen
- 5.5 Fahrzeugverbindungen
 - 5.5.1 Fahrzeugkupplungen
 - 5.5.2 Luftleitungen
 - 5.5.3 Elektrische Verbindungen
- 5.6 Sichern von Fahrzeugen
 - 5.6.1 Das Bremssystem
 - 5.6.2 Sichern durch Feststellbremse
 - 5.6.3 Sichern durch Betriebsbremse
 - 5.6.4 Weitere Sicherungsmittel
- 5.7 Anheben von Fahrzeugen
- 5.8 Eindringen in Fahrzeuge
- 6 Tunnel
 - 6.1 Tunnelarten
 - 6.2 Sicherheitskonzept
 - 6.3 Einrichtungen des Rettungskonzeptes
 - 6.3.1 Organisatorische Maßnahmen
 - 6.3.2 Bauliche Einrichtungen
 - 6.3.3 Technische Einrichtungen
- 7 Einsätze mit Gefahrgut
 - 7.1 Aufgaben während der Beförderung
 - 7.1.1 Aufgaben des Eisenbahninfrastrukturunternehmens
 - 7.1.2 Aufgaben des Beförderers
 - 7.2 Information zur Ladung
 - 7.3 Kennzeichnung von Gefahrguttransporten
 - 7.4 Unterstützung durch TUIS
- 8 Örtliche Vorbereitungen
 - 8.1 Erforderliche Kenntnisse
 - 8.2 Vorhandene Kräfte
 - 8.3 Vorhandene Ausrüstung
 - 8.3.1 Rollpalette
 - 8.3.2 Arbeitsplattform
 - 8.4 Anfahrmöglichkeiten
 - 8.5 Tunnelanlagen
 - 8.5.1 Betreten und Befahren des Tunnels
 - 8.5.2 Löschwasserversorgung
 - 8.5.3 Übungserfahrungen
- 9 Einsatz am Schadensort
 - 9.1 Meldewege
 - 9.1.1 Ereignismeldung
 - 9.1.2 Gegenseitige Informationen
 - 9.2 Einsatzleitung
 - 9.3 Kommunikationswege
 - 9.4 Maßnahmen am Schadensort
 - 9.4.1 Maßnahmen nach Eintreffen
 - 9.4.2 Besonderheiten bei Tunnelanlagen
 - 9.4.3 Gefahren der Einsatzstelle
 - 9.5 Einsatz von Notfalltechnik

- **10 Vordrucke**
 - 10.1 Bestätigungen der Notfalleitstelle per Faxversand
 - 10.1.1 Einstellung des Fahrbetriebs
 - 10.1.2 Ausschaltung der Oberleitung
 - 10.2 Sicherungsplan
 - 10.3 Kurzbedienungsanleitung Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung
- **11 Tipps für Einsatzplanung und Einsatzverlauf**
 - 11.1 Tipps für den Einsatzplaner
 - 11.2 Tipps für den Leitstellendisponenten
 - 11.3 Tipps für den Einsatzleiter
- **12 Nachwort**
 - 13 Wissenswertes im Internet
 - 13.1 Verzeichnis der Eisenbahninfrastrukturunternehmen
 - 13.2 Kontaktdaten zu Landeseisenbahnaufsichten
 - 13.3 Güterwagenkatalog und Güterwagenanschriften
 - 13.4 TUIS
 - Stichwortverzeichnis

Version und Copyright

Stand: Ausgabe 2017

Letzte Überprüfung auf Aktualität: 06/2017

Der „Leitfaden Hilfeleistungseinsätze“ wurde von folgender Internetadresse bezogen:

http://www.deutschebahn.com/de/leitfaden_hilfeleistung_cs.html

Alle Inhalte dieser Seite © DB AG. Nutzung mit freundlicher Genehmigung.