

# Leitfaden Hilfeleistungseinsätze der DB AG

- [Deckblatt und Impressum](#)
- [Inhalts- und Abbildungsverzeichnis](#)
- [1 Vorwort und rechtliche Grundlagen und Zuständigkeiten](#)
- [2 Hilfeleistungseinsätze im Eisenbahnbereich vorbereiten](#)
  - 2.1 Betreiber der Gleisanlagen; Eisenbahninfrastrukturunternehmer
    - 2.1.1 Eisenbahninfrastrukturunternehmer ermitteln
    - 2.1.2 Umsetzung der Mitwirkungspflicht
- [3 Gefahren aus dem Bahnbetrieb/ Verhalten im Gleisbereich](#)
  - 3.1 Der Gefahrenbereich der Gleise
  - 3.2 Sicherheitsabstand zur Oberleitung/ Bahnerdung
  - 3.3 Verhalten im Gleisbereich
  - 3.4 Mögliche Gefahren an elektrisch betriebenen Fahrzeugen
- [4 Das Notfallmanagement der Bahn](#)
  - 4.1 Fachberatung vor Ort
    - 4.1.1 Der Notfallmanager
    - 4.1.2 Weitere Fachberater
  - 4.2 Zentrale Melde- und Alarmierungsstellen
  - 4.3 Schutz der Einsatzkräfte
    - 4.3.1 Einstellung des Fahrbetriebs
    - 4.3.2 Wiederaufnahme des Fahrbetriebs
    - 4.3.3 Oberleitung ausschalten und bahnerden
    - 4.3.4 Die Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung zur fernbedienten Bahnerdung
  - 4.4 Einsatzunterstützung
    - 4.4.1 Angaben zum Ereignisort
    - 4.4.2 Kartenmaterial
    - 4.4.3 Rüstsatz Bahn
    - 4.4.4 Einsatzmerkblätter für Schienenfahrzeuge
  - 4.5 Ausbildung und Schulung; Übungen
    - 4.5.1 Ausbildungszug Gefahrgut
  - 4.6 Notfalltechnik/ Rettungstechnik
    - 4.6.1 Hilfszüge
    - 4.6.2 Schienenkräne
    - 4.6.3 Rettungszüge
- [5 Schienenfahrzeuge der DB AG](#)
  - 5.1 Triebfahrzeuge
  - 5.2 Wagen
  - 5.3 Fahrzeugnummern
    - 5.3.1 Triebfahrzeuge
    - 5.3.2 Wagen
  - 5.4 Weitere Fahrzeuganschriften
    - 5.4.1 Anschriften an Reisezugwagen
    - 5.4.2 Anschriften an Güterwagen
    - 5.4.3 Anschriften an Kesselwagen
  - 5.5 Fahrzeugverbindungen
    - 5.5.1 Fahrzeugkupplungen
    - 5.5.2 Luftleitungen
    - 5.5.3 Elektrische Verbindungen
  - 5.6 Sichern gegen unbeabsichtigtes Bewegen

- 5.6.1 Sichern durch Bremsen
  - 5.6.2 Gebräuchliche Sicherungsmittel
  - 5.6.3 Ungeeignete Gegenstände zum Sichern von stehenden Fahrzeugen
- 5.7 Anheben von Fahrzeugen
- 5.8 Eindringen in Fahrzeuge
  - 5.8.1 Notausstiegsfenster
- **6 Einsätze mit Gefahrgut**
  - 6.1 Informationen zur Ladung
  - 6.2 Kennzeichnung von Gefahrguttransporten
  - 6.3 Unterstützung durch **TUIS**
- **7 Örtliche Vorbereitungen**
  - 7.1 Vorhandene Kräfte
  - 7.2 Vorhandene Ausrüstung
  - 7.3 Anfahrmöglichkeiten
  - 7.4 Tunnelanlagen
- **8 Einsatz am Ereignisort**
  - 8.1 Meldewege
  - 8.2 Einsatzleitung
  - 8.3 Kommunikation während des Hilfeleistungseinsatzes
    - 8.3.1 Informationen vor Eintreffen des Notfallmanagers
  - 8.4 Maßnahmen am Ereignisort
    - 8.4.1 Maßnahmen nach Eintreffen
    - 8.4.2 Gefahren der Einsatzstelle
  - 8.5 Einsatz von Notfalltechnik
- **9 Vordrucke**
  - 9.1 Bestätigungsfax der Notfallleitstelle
    - 9.1.1 Einstellung des Fahrbetriebs
    - 9.1.2 Bestätigung über Ausschaltung der Oberleitung
  - 9.2 Sicherungsplan
  - 9.3 Kurzbedienungsanleitung Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung
  - 9.4 Einsatzmerkblatt für Schienenfahrzeuge
- **10 Tipps für Einsatzplanung und Einsatzverlauf**
  - 10.1 Tipps für die Einsatzplanung
  - 10.2 Tipps für Leitstellendisponenten
  - 10.3 Tipps für Einsatzleiter
- **11 Zuletzt**

## Version und Copyright

Stand: Ausgabe 2012

Letzte Überprüfung auf Aktualität: 03/2016

Der „Leitfaden Hilfeleistungseinsätze“ wurde von folgender Internetadresse bezogen:

[http://www.deutschebahn.com/de/hidden\\_notfallmanagement/notfallmanagement/2267548/leitfaden\\_hilfeleistung\\_cs.html?start=0](http://www.deutschebahn.com/de/hidden_notfallmanagement/notfallmanagement/2267548/leitfaden_hilfeleistung_cs.html?start=0)

Alle Inhalte dieser Seite © DB AG. Nutzung mit freundlicher Genehmigung.