

# Leitfaden Hilfeleistungseinsätze der DB AG



Leitfaden Hilfeleistungseinsätze herunterladen / öffnen

## Inhaltsverzeichnis

- 1 Rechtliche Grundlagen und Zuständigkeiten
- 2 Hilfeleistungseinsätze vorbereiten
  - 2.1 Bedeutung des Eisenbahninfrastrukturunternehmens
  - 2.2 Betreiber des Schienenweges ermitteln
    - 2.2.1 Eisenbahnaufsichten
    - 2.2.2 Andere Eisenbahninfrastrukturunternehmen
- 3 Gefahren aus dem Bahnbetrieb/ Verhalten im Gleisbereich
  - 3.1 Gefahren durch bewegte Eisenbahnfahrzeuge
  - 3.2 Verhalten im und am Gleis
  - 3.3 Gefahren aus der elektrischen Spannung
    - 3.2.1 Oberleitung
    - 3.2.2 Stromschiene der Gleichstrom-S-Bahn
- 4 Das Notfallmanagement Eisenbahnbetrieb der DB AG
  - 4.1 Fachberatung
    - 4.1.1 Der Notfallmanager
    - 4.1.2 Der Notdienst des Eisenbahnverkehrsunternehmens
    - 4.1.3 Weitere Fachberater
  - 4.2 Meldestellen
  - 4.3 Schutz
    - 4.3.1 Einstellung des Fahrbetriebs
    - 4.3.2 Wiederaufnahme des Fahrbetriebs
    - 4.3.3 Oberleitung ausschalten und bahnerden
    - 4.3.4 Die Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung für Tunnel
    - 4.3.5 Bahnerden durch Feuerwehren
  - 4.4 Einsatzunterstützung
    - 4.4.1 Kartenmaterial
    - 4.4.2 Orientierung am Ereignisort
    - 4.4.3 Einsatzmerkblätter für Schienenfahrzeuge
  - 4.5 Vorbereiten und Informieren
    - 4.5.1 Übungen
    - 4.5.2 Seminare zu Gefahrguteinsätzen
  - 4.6 Notfalltechnik
  - 4.7 Fahrzeugnummern
    - 4.7.1 Triebfahrzeuge
    - 4.7.2 Wagen
  - 4.8 Weitere Fahrzeuganschriften
  - 4.9 Anheben von Fahrzeugen
  - 4.10 Eindringen in Fahrzeuge
- 5 Einsätze mit Gefahrgut
  - 5.1 Information zur Ladung
  - 5.2 Kennzeichnung von Gefahrguttransporten

- 5.3 Unterstützung durch [TUIS](#)
- 6 Örtliche Vorbereitungen
  - 6.1 Vorhandene Ausrüstung
    - 6.1.1 Transporthilfe
    - 6.2.2 Arbeitsplattform
  - 6.2 Anfahrmöglichkeiten
  - 6.3 Tunnelanlagen
    - 6.3.1 Betreten und Befahren des Tunnels
- 7 Einsatz am Schadensort
  - 7.1 Meldewege
  - 7.2 Maßnahmen am Schadensort
    - 7.2.1 Maßnahmen nach Eintreffen
    - 7.2.2 Besonderheiten bei Tunnelanlagen
    - 7.2.3 Gefahren an der Einsatzstelle
- 8 Vordrucke
  - 8.1 Bestätigungen der Notfallleitstelle
    - 8.1.1 Einstellung des Fahrbetriebs
    - 8.1.2 Ausschaltung der Oberleitung
  - 8.2 Dokumentation von Schutzmaßnahmen
  - 8.3 Kurzbedienungsanleitung Oberleitungsspannungsprüfseinrichtung
- 9 Tipps für Einsatzplanung und Einsatzverlauf
  - 9.1 Tipps für den Einsatzplaner
  - 9.2 Tipps für den Leitstellendisponenten
  - 9.3 Tipps für den Einsatzleiter
- 10 Nachwort
- 11 Wissenswertes im Internet
  - 11.1 Verzeichnis der Eisenbahninfrastrukturunternehmen
  - 11.2 Kontaktdaten zu Landeseisenbahnaufsichten
  - 11.3 TUIS
  - 11.4 Kartenmaterial
- Stichwortverzeichnis

## Version und Copyright

Stand: Ausgabe 2025

Letzte Überprüfung auf Aktualität: 02/2025

Der „Leitfaden Hilfeleistungseinsätze“ wurde von folgender Internetadresse bezogen:

[https://www.deutschebahn.com/de/hidden\\_notfallmanagement/notfallmanagement/leitfaden\\_hilfeleistungung\\_cs-1198328](https://www.deutschebahn.com/de/hidden_notfallmanagement/notfallmanagement/leitfaden_hilfeleistungung_cs-1198328)

Alle Inhalte dieser Seite © DB AG. Nutzung mit freundlicher Genehmigung.  
[Eisenbahnunfall](#)