

Rettungsdatenblätter Bahn

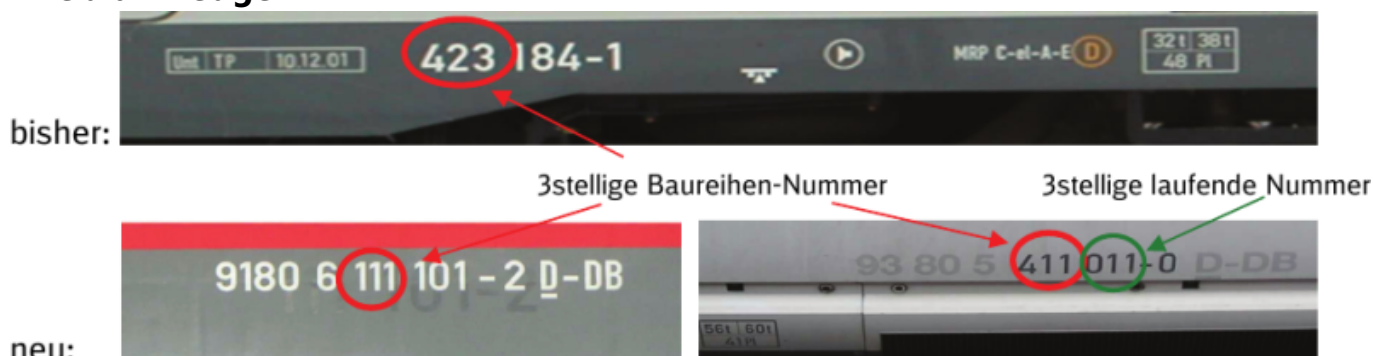
Hinweise für Fremdrettungskräfte

Hinweis: Es existieren einige Baureihen die sehr unterschiedliche Nummern haben aber sich das gleiche Rettungsdatenblatt teilen. Zur besseren Benutzbarkeit sind gleiche Fahrzeuge mit eng beieinanderliegenden Baureihennummern zusammengefasst (z.B. *Baureihe 215, 216, 217, 218, 225, 226*). Die Baureihe 753 besitzt in diesem Beispiel ebenfalls das gleiche Rettungsdatenblatt, allerdings wurde dafür ein eigener Eintrag angelegt um die Logik der ansteigenden Nummerierung zu erhalten (nach 753 würde sonst 232 folgen).

Einige Einsatzmerkblätter sind innerhalb der Baureihe speziell nur für bestimmte Fahrzeuge gültig. Bei den betroffenen Fahrzeugen sind in der letzten Spalte jeweils die Baureihen-Nummern und die betroffenen anschließenden 3-stelligen laufenden Nummern (fett gekennzeichnet) benannt.

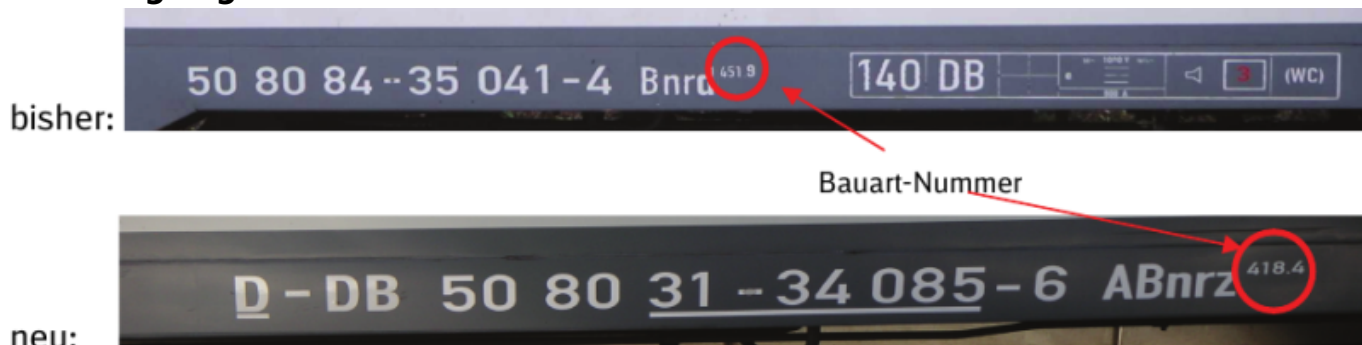
Ermittlung der Fahrzeugnummer

Triebfahrzeuge



Neu: künftig werden nur noch 12stellige Fahrzeugnummern vergeben. Die DB-Baureihe ist dann aus der 6. bis 8. Nummer ersichtlich. Für das Beispiel in Bild 3 würde sich folgende neue Fahrzeugnummer ergeben: **94 80 0423 184-1 D-DB**

Reisezugwagen



Neu: künftig werden der 12stelliger Fahrzeugnummer eine Länderkennung (hier D für Deutschland) und der Fahrzeughalter (hier DB) vorangestellt.

Fahrzeuge mit Elektromotor

| Baureihe | Betreiber | Fahrzeugart | Hinweise |
|---------------------|-----------|-------------|-------------------------------------|
| E94 | IGSEE | Lokomotive | E94 088 „Krokodil“ |
| 101 | DB | Lokomotive | |
| 102 | DB | Lokomotive | Skoda-Lok |
| 110 | DB | Lokomotive | identisch mit 113 / 115 / 139 / 140 |
| 111 | DB | Lokomotive | |
| 112 | DB | Lokomotive | identisch mit 114 / 143 |
| 113 | DB | Lokomotive | identisch mit 110 / 115 / 139 / 140 |
| 114 | DB | Lokomotive | identisch mit 112 / 143 |

| Baureihe | Betreiber | Fahrzeugart | Hinweise |
|--|-------------|-------------|--|
| 115 | DB | Lokomotive | identisch mit 110 / 113 / 139 / 140 |
| 120 | DB | Lokomotive | |
| 139, 140 | DB | Lokomotive | identisch mit 110 / 113 / 115 |
| 143 | DB | Lokomotive | identisch mit 112 / 114 |
| 145, 146, 146.5 | DB | Lokomotive | identisch mit 185 |
| 147 | DB | Lokomotive | identisch mit 187 |
| 151 | DB | Lokomotive | |
| 152 | DB | Lokomotive | |
| 155 | DB | Lokomotive | |
| 180 | DB | Lokomotive | |
| 181 | DB | Lokomotive | |
| 182 | DB | Lokomotive | |
| 185 | DB | Lokomotive | identisch mit 145 / 146 |
| 186 | DB | Lokomotive | |
| 187 | DB | Lokomotive | identisch mit 147 |
| 189 | DB | Lokomotive | |
| 193 | Transpetrol | Lokomotive | Transpetrol GmbH (X4E - Vectron) |
| 401 | DB | Triebzug | ICE 1 |
| 402 | DB | Triebzug | ICE 2 |
| 403 | DB | Triebzug | ICE 3 |
| 406 | DB | Triebzug | ICE 3 (Mehrsystemtriebzug) |
| 407 | DB | Triebzug | ICE 3 |
| 408 | DB | Triebzug | ICE 3 neo |
| 411 | DB | Triebzug | ICE T, identisch mit 415 |
| 412, 7-teilig | DB | Triebzug | ICE 4, 7-teilig |
| 412, 12- und 13-teilig | DB | Triebzug | ICE 4, 12- und 13-teilig |
| 415 | DB | Triebzug | ICE T, identisch mit 411 |
| 420, 421 | DB | Triebzug | S-Bahn-Triebzug |
| 422 | DB | Triebzug | S-Bahn-Triebzug, identisch mit 432 |
| 423 | DB | Triebzug | S-Bahn-Triebzug, identisch mit 433 |
| 424, 425 | DB | Triebzug | identisch mit 434 / 435 |
| 426 | DB | Triebzug | |
| 427 | HLB | Triebzug | Fahrzeug 427-041 bis 427-043 , Hessische Landesbahn |
| 427 | VIAS | Triebzug | Fahrzeug 427-149 bis 427-153 , VIAS GmbH |
| 428 | VIAS | Triebzug | Fahrzeug 428-135 bis 428-148 , VIAS GmbH |
| 429 | HLB | Triebzug | Fahrzeug 429-041 bis 429-046 , Hessische Landesbahn |
| 429 | DB | Triebzug | |
| 429.1 | DB | Triebzug | identisch mit 1428 |
| 430, 431 | DB | Triebzug | S-Bahn-Triebzug |
| 432 | DB | Triebzug | S-Bahn-Triebzug, identisch mit 422 |
| 433 | DB | Triebzug | S-Bahn-Triebzug, identisch mit 423 |

| Baureihe | Betreiber | Fahrzeugart | Hinweise |
|------------------------------------|--------------------|----------------------------|--|
| 434, 435 | DB | Triebzug | identisch mit 424 / 425 |
| 440, 441 | DB | Triebzug | |
| 442 | DB | Triebzug | |
| 445 | DB | Elektrischer Triebwagen | Dosto 2010, DB Regio AG, identisch mit 446 |
| 445.1 | DB | Triebzug | KISS Doppelstock, DB Regio AG |
| 446 | DB | Elektrischer Triebwagen | Dosto 2010, DB Regio AG, identisch mit 445 |
| 450 | AVG / VBK | Triebzug | Fahrzeug-Nr. 450-801 bis 450-836, Verkehrsbetriebe Karlsruhe |
| 450 | AVG / VBK | Triebzug | Fahrzeug-Nr. 450-837 bis 450-922, Verkehrsbetriebe Karlsruhe |
| 463 | DB | Triebzug | Mireo |
| ETR 470 | Cisalpino | Triebzug | Schweiz |
| 470 | DB | Triebzug | historische S-Bahn Hamburg (BR ET 470) |
| 471 | DB | Triebzug | historische S-Bahn Hamburg (BR ET 471) |
| 472 | DB | Triebzug | S-Bahn Hamburg (Schienenreinigungsfahrzeug) |
| 474 | DB | Triebzug | S-Bahn Hamburg |
| 480 | DB | Triebzug | S-Bahn Berlin |
| 481 | DB | Triebzug | S-Bahn Berlin |
| 483, 484 | DB | Triebzug | S-Bahn Berlin |
| 485 | DB | Triebzug | S-Bahn Berlin |
| 488 | DB | Triebzug | S-Bahn Berlin |
| 490 | DB | Triebzug | S-Bahn Hamburg |
| RABe501 | SBB / CFF / FFS | Triebzug | RABe 501 / EC250, „Giruno“ |
| 1427 | BOB | Triebzug | Bayerische Oberlandbahn |
| 1428 | DB | Triebzug | identisch mit 429.1 |
| 1429, 1430 | nordbahn | Triebzug | nordbahn Eisenbahngesellschaft |
| 1430 | BOB | Triebzug | Bayerische Oberlandbahn |
| 1440 | HEB | Triebzug | Hessische Landesbahn GmbH |
| 1462 | DB | Triebzug | Desiro HC |
| FIU CFL 2300 | CFL | Triebzug | Doppelstocktriebzug, Luxemburg |
| 3442 | DB | Triebzug | Baden-Württemberg |
| FIU CFL 4000 | CFL | Lokomotive | Luxemburg |
| 4010, 4110 | DB | Triebzug | Stadler KISS Doppelstock |
| 6442 | BTH | Triebzug | Talent 3 Plus |
| 8442 | BTH | Triebzug | Talent 3 |
| TGV POS | SNCF | Triebzug | Frankreich |
| TGV 2N2 Euroduplex Triebkopf | SNCF | Triebzug | Frankreich |

Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor

| Baureihe | Betreiber | Fahrzeugart | Hinweise |
|-----------------------------------|-----------|------------------|--|
| 52.80 | FME | Dampflokomotive | historisch, Baureihe 52.80, nur 52 8195 |
| PKP SA 105 | PKP | Triebwagen | Polen |
| V 118, V 119 | SEL | Lokomotive | KM1200 BB |
| 203 | DB | Lokomotive | |
| 204, 212 | DB | Lokomotive | identisch mit 290 / 291 / 294 / 295 / 298 |
| 213 | FME | Lokomotive | historisch, „V100“ Baureihe 213, nur 213 339 |
| 215, 216, 217, 218, 225, 226 | DB | Lokomotive | identisch mit 753 |
| 232, 233, 234, 241 | DB | Lokomotive | |
| 245 | DB | Lokomotive | |
| 247 | DB | Lokomotive | |
| 260, 261 | DB | Lokomotive | |
| 265 | DB | Lokomotive | |
| 290, 291, 294, 295, 298 | DB | Lokomotive | identisch mit 204 / 212 |
| 322, 323 | FME | Lokomotive | historisch, „Köf II“ / Baureihen 322/323, nur 322 147 , 322 614 , 323 016 , 323 733 und 323 958 |
| 332 | FME | Lokomotive | historisch, „Köf III“ / Baureihe 332, nur 332 271 |
| 333, 335 | DB | Lokomotive | identisch mit 399 |
| 345 | FME | Lokomotive | historisch, „V60D“ Baureihe 345, nur gültig für 345 240 /V60 11011 |
| 345, 346, 347, 362, 363, 364, 365 | DB | Klein-Lokomotive | |
| 399 | DB | Lokomotive | identisch mit 333 / 335 |
| 554 | TLS | Triebzug | Brennstoffzellen-Batterie-Hybrid |
| 605 | DB | Triebzug | ICE TD (Verbrennungsmotor) |
| 609 | BOB | Triebzug | Bayerische Oberlandbahn |
| 610 | DB | Triebzug | |
| 611 | DB | Triebzug | |
| 612 | DB | Triebzug | |
| 614 | DB | Triebzug | identisch mit 914 |
| 620, 621, 622 | DB | Triebzug | |
| 623 | DB | Triebzug | identisch mit 648 |
| 624 | DB | Triebzug | identisch mit 634 |
| 628, 629 | DB | Triebzug | identisch mit 928 |
| 632 | DB | Triebzug | PESA LINK II (zweiteilig) |
| 633 | DB | Triebzug | PESA LINK III (dreiteilig) |
| 634 | DB | Triebzug | identisch mit 624 |
| 640 | DB | Triebwagen | |
| 641 | DB | Triebwagen | |
| 642 | DB | Triebzug | Desiro Classic |
| 642 Hybrid | DB | Triebzug | gilt nur für die Fahrzeuge mit Nr. 642-129 und 642-629 |
| 643 | DB | Triebzug | identisch mit 943 |

| Baureihe | Betreiber | Fahrzeugart | Hinweise |
|--|-----------|-----------------------------|--|
| 644 | DB | Triebzug | identisch mit 944 |
| 646 | DB | Triebzug | identisch mit 946 |
| 648 | DB | Triebzug | identisch mit 623 |
| 650 | DB | Triebwagen | |
| 0650 | DB | Lokomotive | Vossloh G6 |
| 654 | ALHB | Triebwagen | Brennstoffzellen-Batterie-Hybrid |
| 672 | DB | Triebwagen | |
| 703.1 | DB | Arbeits-/ Sonderfzg | Instandhaltungsfahrzeug für Oberleitungsanlagen |
| 708.3 | DB | Arbeits-/ Sonderfzg | Instandhaltungsfahrzeug für Oberleitungsanlagen |
| 711.1 | DB | Arbeits-/ Sonderfzg | 9980 9136 001-1 bis ...007-8, Instandhaltung Oberleitung |
| 714 | DB | Arbeits-/ Sonderfzg | Rettungszuglok |
| 714.1 | DB | Arbeits-/ Sonderfzg | neue Rettungszuglok |
| 716 | DB | Arbeits-/ Sonderfzg | Schneeschleuder, selbstfahrend |
| 719 | DB | Arbeits-/ Sonderfzg | 719 001-0, 720 001-7 und 719 501-9, DB Netz Schienenprüfzug 2 |
| 741.0 | DB | Arbeits-/ Sonderfzg | Gleisarbeitsfahrzeug SKL 26 |
| 744.0 | DB | Arbeits-/ Sonderfzg | Gleisarbeitsfahrzeug (Bamowag) |
| 748.0 | DB | Neben-/ Spezialfahrzeug | 748.0, Unimog U423 2-Wege-Gleisarbeitsfahrzeug |
| 753 | DB | Lokomotive | identisch mit 215 / 216 / 217 / 218 / 225 / 226 |
| 753.1, 753.2, 753.3 | DB | Arbeits-/ Sonderfzg | (alt: BR 831 / 832 / 833) Schneeschleuder, <u>nicht</u> selbstfahrend |
| 772 | DB | Triebwagen | |
| 914 | DB | Triebzug | identisch mit 614 |
| 928 | DB | Triebzug | identisch mit 628 / 629 |
| 943 | DB | Triebzug | identisch mit 643 |
| 944 | DB | Triebzug | identisch mit 644 |
| 946 | DB | Triebzug | identisch mit 646 |
| db-1004-0_03_2024-data.pdf | DB | Lokomotive | für Einsatz S-Bahn Hamburg, Hybrid-Antrieb (Diesel + elektrisch (Seitenstromabnehmer)) |
| 1004.5 | DB | Lokomotive | 90 80 1004 50x -x D-DB (CRRC-Lok, mit Hybridantrieb, 750V Stromabnehmer) |
| 1094 | DB | Lokomotive | nur 1094- 001 -7 und 1094- 002 -5 (HELMS-Lok, mit Hybridantrieb) |
| 2648 | HEB | Triebzug | Coradia LINT 41 |
| DSB MF IC3 | DB | DSB MF IC3, Dänemarkverkehr | |
| Gleisarbeitsfahrzeug GAF 100 | DB | Arbeits-/ Sonderfzg | Gleisarbeitsfahrzeug |
| Gleisarbeitsfahrzeug GAF 200 | DB | Arbeits-/ Sonderfzg | Gleisarbeitsfahrzeug |
| DB ROTRAC | DB | Nebenfahrzeug | DB Cargo Rangierfahrzeug, Zweiwegefahrzeug |

Reisezugwagen

| Bezeichnung | Fahrzeugart | Baureihen, Bauarten, Fahrzeugnummern, Hinweise |
|--|------------------|--|
| 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808 | Reisezugwagen | ICE-Mittelwagen für ICE 1/ICE 2 |
| TGV 2N2 Euroduplex Mittelwagen | Reisezugwagen | |
| DB Wagen D | Reisezugwagen | Doppelstockwagen mit Schwenkschiebetüren |
| DB Wagen N - 1 | Reisezugwagen | Reisezugwagen mit Drehfalttüren |
| DB Wagen N - 2 | Reisezugwagen | Reisezugwagen mit Schwenkschiebetüren |
| DB Wagen MBW | Reisezugwagen | Begleitwagen für Sonderverkehre, Bauart 240.0 |
| DB Autozug 132 | Reisezugwagen | Speisewagen, Bauart 132 |
| DB Autozug 138 | Reisezugwagen | Speisewagen, Bauart 138 |
| DB Autozug 171, 172 | Reisezugwagen | Doppelstockschlafwagen, Bauart 171, 172 |
| DB Autozug 173 | Reisezugwagen | Schlafwagen, Bauart 173 |
| DB Autozug 236 | Reisezugwagen | Sitzwagen, Bauart 236_V2 |
| DB Autozug 248 | Reisezugwagen | Liegewagen, Bauart 248_V2 |
| DB Autozug 249 | Reisezugwagen | Liegewagen, Bauart 249 |
| DB Autozug 874 | Reisezugwagen | Halbgepäck-Liegewagen, Bauart 874_V2 |
| DB Talgo Hotelzug | Hotelzug | Talgo Hotelzug, Russische Eisenbahn FPC |
| DB Wagen tief, Do2010 | Doppelstockwagen | Mittelwagen Tiefeinstieg, Dosto 2010, DB Regio AG |
| DB Wagen hoch, Do2010 | Doppelstockwagen | Mittelwagen Hocheinstieg, Dosto 2010, DB Regio AG, DB Fernverkehr AG |
| DB Steuerwagen, Do2010 | Doppelstockwagen | Steuerwagen, Dosto 2010, DB Fernverkehr AG |
| DB 770, 790 | Doppelstockwagen | Steuerwagen BA 770.0, Mittelwagen BA 790.0 und Endwagen BA 790.1 (NIM-Express) |
| DB ST, Messwagen, 306 | Messwagen | BA 306, DB Systemtechnik |
| DB ST, Messwagen, 312, 313, 316 | Messwagen | BA 312, 313 und 316, DB Systemtechnik |
| CD 173 | Reisezugwagen | eingestellt bei DB AutoZug |
| FIU_CFL-Do MW-StW_DE | Reisezugwagen | Doppelstockfahrzeuge der CFL |
| FPK WLABmee | Reisezugwagen | eingestellt bei DB AutoZug |
| HŽ-PP_Bc | Reisezugwagen | in Kooperation DB Fernverkehr AG |
| HŽ-PP_WL | Reisezugwagen | in Kooperation DB Fernverkehr AG |
| PKP IC 152A | Reisezugwagen | eingestellt bei DB AutoZug |
| PKP IC 305Ad | Reisezugwagen | eingestellt bei DB AutoZug |
| PKP IC 406A | Reisezugwagen | eingestellt bei DB AutoZug |
| ÖBB 80-90 | Reisezugwagen | railjet, 7-teilig |
| IGSEE Wagen Bi | Reisezugwagen | Historisch, „Donnerbüchse“, Bi, Ci, Ai, ABi usw. |
| IGSEE Wagen Bye | Reisezugwagen | Historisch, „Eilzugwagen“, Bye bzw. ABye |
| FME Schnellzugwagen 307 | Reisezugwagen | historisch, „Schnellzugwagen“, Bauart 307 (Aüe) |
| FME Wagen 480 | Reisezugwagen | historisch, „Wohn-Schlafwagen 3-achsig“, Bauart 480 (X3yg) |
| FME Umbauwagen 504, 514 | Reisezugwagen | historisch, „Umbauwagen 4-achsig“, Bauart 504 (AByg) und 514 (Byg) |
| FME Umbauwagen 532 | Reisezugwagen | historischer Halbgepäckwagen, „Umbauwagen 4-achsig“, Bauart 532 (BDyg) |

| Bezeichnung | Fahrzeugart | Baureihen, Bauarten, Fahrzeugnummern, Hinweise |
|------------------------------------|---------------|--|
| FME Umbauwagen 761 | Reisezugwagen | historisch, „Umbauwagen 3-achsig“, Bauart 761 (B3yg) |
| FME Mitropa 2556 | Reisezugwagen | historisch, „Mitropa“ WRge, Wagengattungsnummer 2556 |

Quellen und Copyright

Letzte Überprüfung auf Aktualität: 11/2024

Die Rettungskarten wurden von folgender Internetadresse bezogen:

https://www1.deutschebahn.com/de/hidden_notfallmanagement/notfallmanagement/einsatzmerkblaetter_notfallmanagement-1198340?contentId=1198308

Alle Inhalte dieser und aller untergeordneten Seite © Deutsche Bahn AG. Nutzung mit freundlicher Genehmigung.

Stichwörter

Einsatzmerkblatt Einsatzmerkblätter Eisenbahn-Merkblatt Eisenbahn-Merkblätter Rettungsdatenblatt Eisenbahnmerkblatt Eisenbahnmerkblätter