

U-Bahn-Brand

Maßnahmen

- Kontakt mit Bahnpersonal herstellen, Zusammenarbeit mit Notfallmanager
- Bahnverkehr einstellen lassen, ggf. Freischalten/Kurzschließen der Fahrstromversorgung (soweit vorgesehen und durch die Feuerwehr möglich)
- (Tunnel-) Beleuchtung einschalten lassen, evtl. eigene Beleuchtung aufbauen
- Räumung/Absperrung des Bahnhofs durch Polizei
- ggf. Objektfunkanlage einschalten
- Lage der nächstgelegenen Notausstiege erkunden und auf geflüchtete Personen kontrollieren
- ggf. **MANV** vorbereiten
- Belüften und Entrauchen, benachbarte Bahnhöfe auf Rauchausbreitung kontrollieren
- auf **Presseanfragen** vorbereiten
- Einsatzabschnitte bilden, z.B.
 - Ereignisort
 - Verletztenversorgung
 - **Bereitstellungsraum**
 - Entrauchung

besondere Gefahren

- viele Betroffene
- Bahnverkehr und Fahrspannung
- Weichenbewegungen ggf. auch bei eingestelltem Zugverkehr und abgeschalteter Fahrspannung möglich
- (nicht vorhersagbare) Rauchausbreitung
- ggf. lange Anmarschwege unter Atemschutz
- schlechte Funkverbindung

weitere Hinweise

- Neben der eigentlichen Brandbekämpfung (des U-Bahn-Zuges) auch die Tunnelwände kühlen
- Der Abstand zwischen Notausgängen darf max. 300m betragen, diese sind im Tunnel durch blaues Licht gekennzeichnet
- Leichtverletzte werden eigenständig die umliegenden Krankenhäuser aufsuchen und diese „blockieren“. Potentiell betroffene Krankenhäuser frühzeitig informieren!

Quellenangabe

- B4-Lehrgang 2013 an der Berliner Feuerwehr- und Rettungsdienst-Akademie
- Notausgänge nach **§30 Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen**, gültig für alle deutschen Hoch- und Untergrundbahnen, Schwebbahnen oder ähnliche Bahnen (ausgenommen sind Bergbahnen und Seilbahnen), geregelt in **§4 Personenbeförderungsgesetz**

Stichwörter

Hochbahn, Straßenbahn, Untergrundbahn

[Brandeinsätze](#)