

Schiffsbrand

Auf dieser Seite werden Schiffsbrände behandelt, beachten Sie für allgemeine Hinweise für Einsätze auf Schiffen bitte auch die Seite [Schiffsunfall](#).

zu treffende Maßnahmen

- nur wenn unbedingt notwendig (Menschenrettung) in den Maschinenraum vorgehen: viele Gefahrenquellen!
Feuer im Maschinenraum durch [Schaumeingabe](#) von außen bekämpfen
- Innenverkleidungen von Schiffswohnungen sorgfältig auf Glutnester kontrollieren, [Wärmebildkamera](#) einsetzen
- bei intensivem Brand Schiffswände von außen kühlen
- beim Löschen mit großen Wassermengen ggf. gleichzeitiger Einsatz von Tauchpumpen notwendig (siehe auch [Schiff leckgeschlagen](#))
- evtl. [taktische Ventilation](#)
- Sicherheitstrupp stellen ([Atemschutznotfall](#))
- ggf. [Setzen von Ölsperren](#) notwendig

besondere Gefahren

- Wärmeleitung durch Stahlwände, Brandüberschlag in räumlich abgetrennt Bereiche möglich
- hohe Temperaturen
- Kamineffekt in langen Gängen und Treppenträumen
- lange Anmarschwege, komplizierte Zugänglichkeiten
- Erhöhte Gefahr von Durchzündungen
- aufgeheizte Scheiben/Bullaugen springen bei Wasserkontakt und verursachen schnelles Sinken
- Bereich haben teilweise nur einen Zugang (= Angriff- und Rettungsweg)

Allgemeine (Vorgehens-)Hinweise

- Bei Passagier- und Tankschiffen ist sind Feuerlöscheinrichtungen vorgeschrieben (vergleichbar Wandhydrant mit C-Strahlrohr), gespeist durch zwei unabhängig voneinander arbeitenden Pumpen für hohe Ausfallsicherheit

Fahrgastschiffe

- Innenausstattung meist aus leicht brennbaren Materialien (kein definierter Feuerwiderstand vorgeschrieben)
- schon geringe Löschwassermengen können Schlagseite verursachen → schnelles [abpumpen](#), ggf. aber schwieriges Verlegen von Schläuchen in entsprechende Bereiche

Frachtschiffe

- ggf. Feuerlöschanlage vorhanden
- aufgebrachte Löschwassermengen eher unkritisch, außer der transportierte Stoff saugt stark Wasser auf

Quellenangabe

- Fiß, Manfred: Die Roten Hefte Nr. 85: Einsätze auf Schiffen. Kohlhammer, Stuttgart 2006.
- Lehrunterlage „Brandbekämpfung auf Binnenschiffen“, Feuerwehrakademie Hamburg.

Stichwörter

Schiffsfeuer