

# Hubschrauberlandeplatz

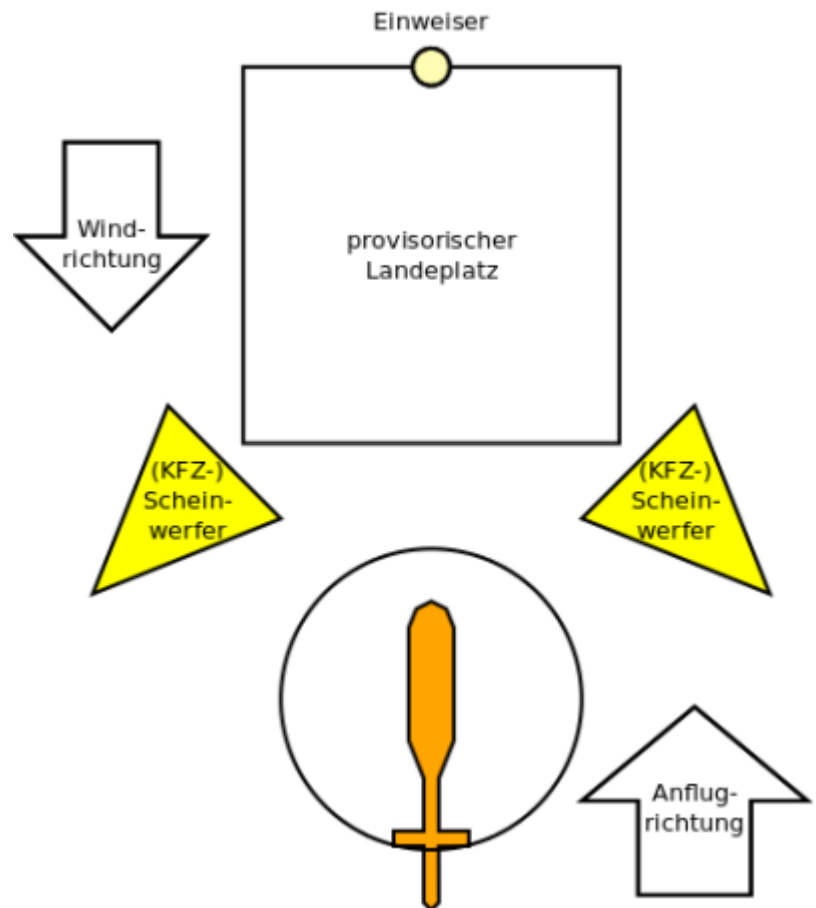
Der Hubschrauberlandeplatz ist in jedem Fall außerhalb der Gefahrenzone und mit An- und Abfahrtsmöglichkeit zu wählen.

## zu treffende Maßnahmen

### Anforderungen

- Hindernisfreie Fläche von 30m x 30m bis zu 80m x 80m je nach Hubschraubertyp
- Fester Untergrund, z.B. Beton, Asphalt oder feste Wiese, bestenfalls mit KFZ befahrbar
- Bewuchs nicht höher als 30cm hoch, frei von Staub, Sand und losem Schnee
- Keine losen Gegenstände bis ca. 100m Entfernung, auch nicht zur Markierung des Landeplatzes
- Hangneigung von max. 10 Grad, bei Nachtlandungen keine Neigung
- Keine engen Mulden oder Senken
- keine Stromleitungen, Masten, Schornsteine oder Bäume im gesamten An- und Abflugbereich, Mindestabstand 300m

### Vorbereitung



- Windrichtung feststellen
- Landeplatz absperren (ggf. durch Polizei), nicht mit Absperrband!  
Bei Landung auf Straßen:
  - zweispurige Straße voll sperren
  - vierspurige Straße/Autobahn: evtl. Gegenfahrbahn für Landung und Start sperren
  - sechsspurige Straße/Autobahn: i.d.R. Sperrung einer Fahrtrichtung ausreichend
- Fahrzeuge mindestens 30 Meter entfernt abstellen
- Brandschutz sicherstellen:
  - min. 24 kg **Pulver** und **Schwerschaum**
  - zusätzlich ggf. **CO<sub>2</sub>**

- Rauchverbot!

## Ausleuchtung bei Nacht

- Landeplatz durch Fahrzeuge oder Lichtmasten in den Landeplatzecken ausleuchten, Aufbau gegen die Windrichtung
- Lichtquellen tief, flach und blendfrei aufbauen (Stativ nicht ausziehen)
- Hindernisse anleuchten
- nie den Hubschrauber anleuchten/blenden

## Einweisung

- Wind im Rücken des Einweisers
- Einweiser soll eine Funkverbindung zum Piloten haben, womit er diesem markante Punkte und eventuelle Gefahren des Landeplatzes hinweist.
- Einweiser nimmt bei Sichtkontakt zum Piloten beide Arme nach oben, Handflächen nach innen (Y-Stellung)
- Einweiser darf sich nicht mehr von der Stelle rühren. Besonders im Winter, weil der Pilot den Bezug zum Erdboden verliert (sog. White-out). Er ist für den Piloten ein Bezugspunkt zum Boden.
- Einweiser sollte Augenschutz und darf keine lose Kopfbedeckung tragen.

## nach der Landung

- Annäherung erst wenn Rotoren stillstehen oder auf Zeichen des Piloten
- Annäherung in gebückter Haltung, nur von vorne oder schräg seitlich, immer im Blickfeld des Piloten
- Anfahrt mit Fahrzeugen nur in Rücksprache mit Pilot!

## Landeplätze für mehrere Hubschrauber bei Großschadenslagen (z.B. MANV)

- Flächenbedarf für bis zu 4 gleichzeitig landende Hubschrauber: ca. 2.500 m<sup>2</sup>
- ungehinderte An- und Abfahrt von mehreren Rettungsmitteln ermöglichen, möglichst Ausschildern
- ELW 1 als Verbindung zur Einsatz(abschnitts)leitung vorsehen

## Quellenangabe

- Thorsten Petry, BF Trier
- Hilfe bei Flugunfällen, General Flugsicherheit in der Bundeswehr
- [Winterschulung 2007/2008: Nachtlandung eines Rettungshubschrauber](#), Staatliche Feuerweherschule Würzburg
- [Konzept zur überörtlichen Hilfe bei MANV](#), Arbeitsgruppe der Hilfsorganisationen im Bundesamt für Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe

## Stichwörter

Hubschrauber, Helikopter, Helicopter