

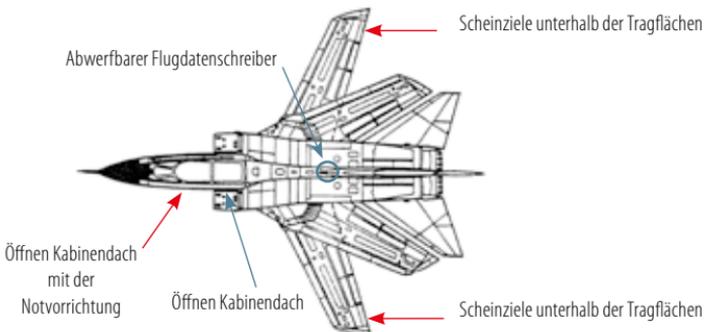


ALLGEMEINE GEFAHRENHINWEISE

Dieses Zeichen befindet sich an beiden Rumpffseiten von Militärluftfahrzeugen unterhalb des Kabinendaches. Es bedeutet, dass der Insasse auf einem Schleudersitz sitzt.



Fassen Sie niemals den gelb-schwarz gekennzeichneten Auslösegriff zwischen den Beinen der Piloten an!



Besatzung: 2 Personen

Öffnen des Kabinendaches (Notabwurf und Öffnungsmechanismus)

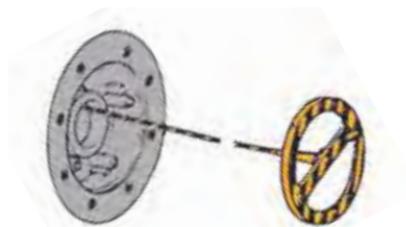


Aufsprengen des Kabinendaches mit der Notvorrichtung

Vorsicht! Verletzungsgefahr!



- Abdeckscheibe einschlagen,
- Griff anfassen,
- Seil bis zur gesamten Länge herausziehen (ca. 3m),
- Blickrichtung vom Luftfahrzeug abwenden, dann ziehen.



Öffnen des Kabinendaches



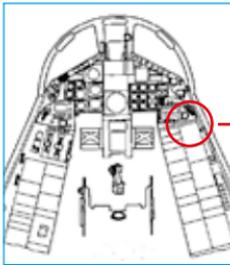
Den oberen Teil der Klappe eindrücken und den unteren herausziehen.
Das komplette Kabinendach hebt sich hydraulisch an.



**ERST SICHERN !**

Drei Sicherungseinrichtungen verhindern das ungewollte Zünden der pyrotechnischen Einheiten der Kabinendachabwurfanlage sowie des Schleudersitzes.

1. Der Sicherungsstift der Kabinenabwurfanlage (vorderes Cockpit) befindet sich auf der rechten Konsole vorne und ist mit »CONOPY JETTISON« gekennzeichnet.



Dieser Stift gehört in die gekennzeichnete Buchse hinter der linken Konsole etwas hinter dem Schleudersitz.

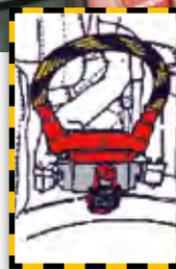


2. Das Kabinendach kann zusätzlich aufgesprengt werden. Der Sicherungsstift (rechte Konsole, vorne rechts im vorderen Cockpit) ist mit »MDC« gekennzeichnet und ist im Rahmen des linken Kabinendaches zu stecken.



Besatzung: 2 Personen

- Der Sicherungsstift für den Schleudersitz (vorderes Cockpit) befindet sich auf der rechten Konsole vorne rechts, gekennzeichnet mit »SEAT«. Dieser Stift wird in den Abzugsgriff »FIRING HANDLE« von vorne eingesteckt.



Fassen Sie niemals die gelb-schwarz gekennzeichneten Auslösegriffe am Schleudersitz an!



SCHLEUDERSITZ!

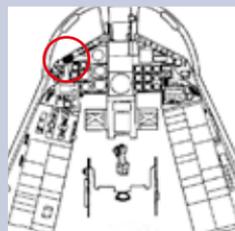
- Beim hinteren Cockpit befinden sich nur zwei Sicherungsstifte:
 - einer für das Kabinendach MDC (wie Punkt 2) und
 - einer für den Schleudersitz (wie Punkt 3).

BORDWAFFENSICHERUNG

Der Waffensicherheitsanzeiger (vorne links oberhalb des vorderen Cockpit) zeigt den Zustand der Waffen an (Flap sichtbar ist SAFE).



Der Waffensicherungshauptschalter befindet sich unterhalb des Waffensicherheitsanzeigers. Dieser ist mit dem Zeichen »SAFE« auf »LOCK« zu drehen.



Maske immer abnehmen: Erstickungsgefahr!
Helm nur durch ausgebildetes Personal abnehmen!



1| Verriegelungsknopf für das Sonnensichtvisier lösen und Visier nach hinten schieben.



2| Verriegelungsknopf für das Klarsichtvisier mit beiden seitlichen Verriegelungsknöpfen gleichzeitig nach hinten schieben (Verkantungsgefahr).



3| Die Atemmaske wird durch Ziehen an dem kleinen Winkel der Entriegelungseinheit rechts und links vom Helm gelöst.



4| Den Schlauch für die Sauerstoffversorgung am Schnellanschluß zusammendrücken, drehen und trennen. Das Kabel für die Sprechverbindung einfach trennen.

Besatzung: 2 Personen

Öffnen der Verbindungen



Beine und Arme sind mit Rückholbändern am Schleudersitz fixiert.



Das Lösen der Armrückholbänder erfolgt durch Lösen der einzelnen Verbindung.

Die Beirückholbänder öffnen sich mit dem Lösen der Beatmungsanschlüsse (PEC-Teil siehe unten).



Die Beatmungsanschlüsse der Besatzung am Schleudersitz und das Lösen der Beirückholbänder werden durch einen Hebel gelöst (PEC-Teil).



Die Verbindung zum Rettungsboot am Sitz lösen, indem der Verschluss mit zwei Finger gleichzeitig betätigt wird. Die lose Verbindungsleine in die Weste stecken.

Öffnen der Sicherheitsgurte



- 1| Gurtzentralschloss
um 90° in Pfeilrichtung
drehen.



- 2| Gurtzentralschloss
eindrücken und die Gurte
sind gelöst.



Lässt sich das Zentralschloss nicht öffnen
oder ist die Funktion unklar:

GURTE ZERSCHNEIDEN !

