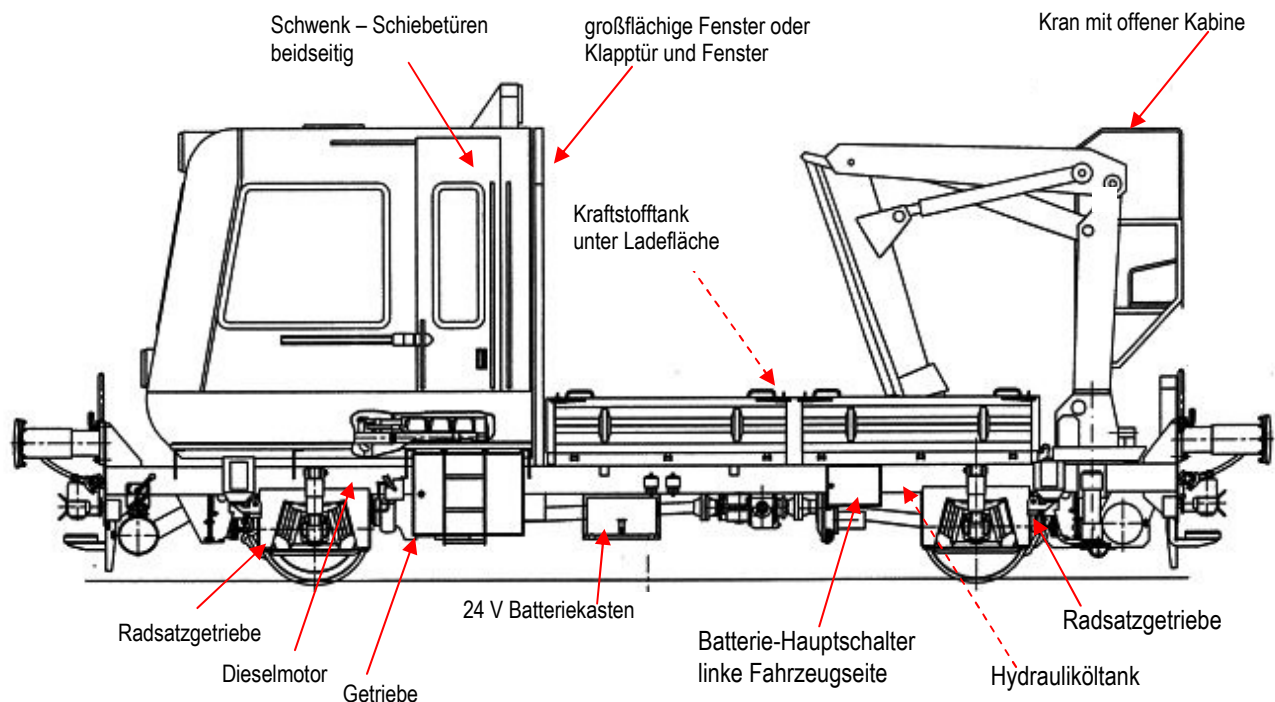


Arbeits-/Sonderfahrzeug
mit Brennkraftantrieb

GAF 100
Gleisarbeitsfahrzeug

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



■ Material der Kabinenwände und des Daches:

Stahl / GFK: eine Stahl- Verbundkonstruktion mit Blechbeplankung, bei einigen Fahrzeugen ist die Kabine in GFK- Ausführung, Glasfaserverstärkter Kunststoff.

■ Besonderheiten:

Der Dieselmotor und der Generator kann mittels Not-Aus Taster im Führerraum und über die Fernbedienung vom Kran gestoppt werden. Die Grundausrüstung des GAF100 hat eine kippbare Ladepritsche mit Holzplanken.

Achtung! Bei ausgeschwenktem Kran und gleichzeitigem Ausfall der Radsatzblockierung (z.B. Schaden an der Hydraulikanlage durch Brand) besteht Kippgefahr des Fahrzeuges.

Achtung! Fahrzeugkabine hydraulisch nach vorn kippbar.

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Diesel-Motor und Vorwärmgerät sind unterflur am Fahrzeug angeordnet.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Schwenkschiebetüren an beiden Kabinenseiten, bei manchen Fahrzeugen zusätzliche Tür in Kabinenrückwand zur Ladepritsche.

■ **Fenster:**

Frontfensterscheiben – VSG – 6 mm , Fenster in Kabinenrückwand mit Schutzgitter
 Seitenfensterscheiben – ESG – 5 mm
 Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

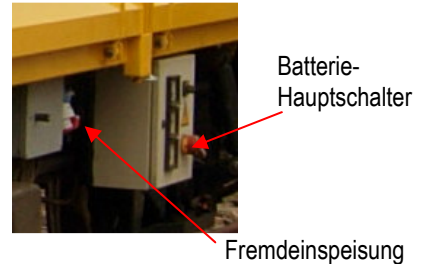
■ **Seitenwand unter Fenster:**

Achtung: Eindringen durch Wagenwand, -boden oder -decke ist sehr zeitaufwendig!

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

■ **Batteriespannung 24 V:**

Abschalten der Batteriespannung durch Ausschalten / Abziehen Batteriehauptschalter, linke Fahrzeugseite Mitte Ladepritsche.



230 / 400 V- Netz:

Auf den Fahrzeugen erzeugt ein Generator 230/ 400 V für Arbeitssteckdosen und Beleuchtung und ist mit Not- Aus abschaltbar.

Achtung: Bei abgestellten Fahrzeugen auf Fremdstromanschluss 230/ 400 V achten.

4. Brennbarkeit der Materialien

■ Die Leitungen und Kabel haben größten Teil PVC- haltige Isolierung.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
■ Kraftstofftank	Diesekraftstoff	max. 300 l	UN-Nr. 1202; WGK 2
Dieselmotor	Motoröl	21,5 l	WGK 2
Hydrauliköltank	Hydrauliköl	max. 200 l	WGK 1
Lastschaltgetriebe	Kraftübertragungsöl	26 l	WGK 1
Verteilergetriebe	Getriebeöl	6 l	WGK 2
Achsgetriebe	Getriebeöl	2 x 5l	WGK 2
Pumpengetriebe	Getriebeöl	5 l	WGK 2
Kühlwasser Motor	Wasser mit Frostschutz	ca. 20 l	WGK 1
Batterien 2 x 12 V	Elektrolyt (Batteriesäure)	ca. 10 l	UN-Nr. 2796; WGK 1
Luftbehälter	Druckluft	ca. 540 l	max. 10 bar ;mehrere Behälter/ Leitungen