

Dieses Merkblatt ist für Hilfskräfte bestimmt und dient im Notfall zur Rettung von Personen.

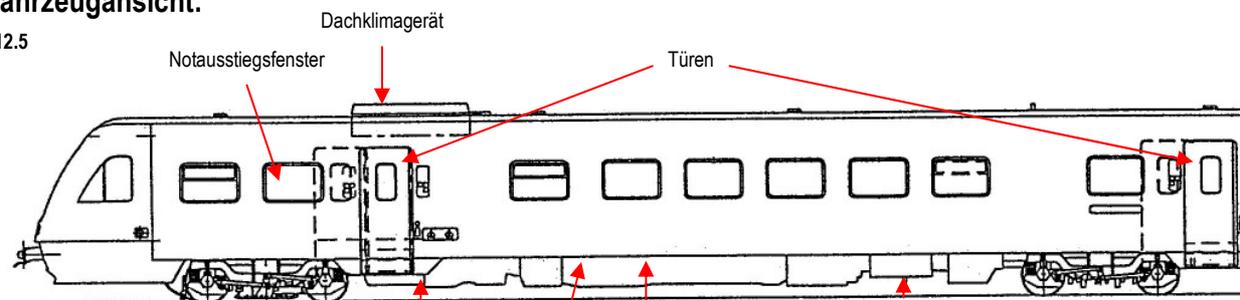
Diesel-Triebzug

Baureihe 612

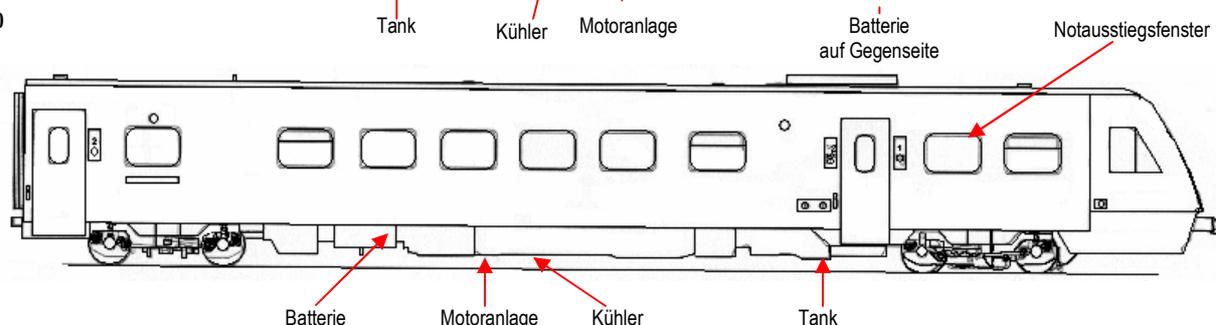
1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:

612.5



612.0



■ Material der Wagenwände und des Daches:

Aluminium-Hohlprofile

■ Besonderheiten:

Triebzug aus 2 Triebwagen fest gekuppelt. 4 Triebzüge können miteinander gekuppelt sein. Laufende Dieselmotoren mittels Abstellschalter im Führerstand stoppen.

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Dieselmotor u. Flüssigkeitsgetriebe (unterflur) sind seitlich durch hochklappbare Schallschutzschürzenklappen verdeckt.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Schwenkschiebetüren an beiden Wagenenden links u. rechts.

Notentriegelung von innen:

Roten Schwenkgriff zur Aufhebung der Türblockierung nach rechts oder links bis in die Raststellung drehen. Notentriegelungsgriff am Türholm betätigen. Nach Entweichen der Druckluft (Schließluft) Tür aufschieben.

Notentriegelung von außen:

Tür mit Vierkant abschließen und nach kurzer Wartezeit wieder aufschließen, sofort nach Entweichen der Schließluft Notgriff am Türholm ziehen und Tür aufschieben.

■ Notausstiege:

4 Notausstiegswenster mit Ausreißgummiprofil in jedem Wagen; nur von innen bedienbar.

■ **Fenster:**

Seitenfensterscheiben sind feste Isolierglasscheiben mit Kippoberteil (15 mm).
 Frontscheibe 3-fach-Verbundglas (14 mm).
 Werkzeug: Feuerwehrraxt (oder Trennschleifer mit Steinscheibe).

■ **Übergang zum Nachbarwagen:**

Faltenbalg (einwandig) ist zwischen den Alu-Rippen aufschneidbar.
 Werkzeug: Gurtmesser

■ **Seitenwand unter Fenster:**

Alu-Hohlkammer-Strangpressprofil (30 mm)
 Isolation (40 mm)
 GFK-Verkleidung innen (3 mm)

Achtung: Eindringen durch Wagenwand, -boden oder -decke ist sehr zeitaufwendig.

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

■ **Hochspannung:**

Versorgungsspannung 3AC/400V nur bei Dieselmotorlauf .

Achtung: Im Bereich der Antriebsaggregate und der Schaltschränke ist mit hohen Spannungen zu rechnen.

■ **Batteriespannung 24 V:**

Achtung: Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluss beachten!

4. Brennbarkeit der Materialien

■ Alle Stoffe entsprechen der Brandschutzstufe 1 nach DIN 5510.

Die Kabel haben eine größtenteils PVC-haltige Isolierung.

Die Wandisolierung besteht aus einem so genannten PVC-Sandwich-Aufbau.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
■ Kraftstoffbehälter	Diesel	2 x 1300 l	UN-Nr. 1202
Heizölbehälter	Heizöl	2 x 130 l	UN-Nr. 1202
Dieselmotor	Motoröl	2 x 65 l	WGK 2, R38/41/51/53
Getriebe	Getriebeöl	2 x 8,5 l	WGK 2, R22/34/38/41/43/50/51/52/53
Strömungsgetriebe	Getriebeöl	2 x 80 l	WGK 1, R38/41/43/51/53
Hydrostatikanlage	Motoröl	2 x 28 l	WGK 2, R38/41/51/53
Luftpresser	Öl	2 x 5 l	WGK 1
Batterie	Säure-Füllung	2 x 140 kg	UN-Nr. 1830
Kühlanlage	Wasser mit Frostschutzmittel	2 x 250 l	WGK 1
Luftbehälter	Druckluft	bis zu 125 l/Beh.	max. 12 bar mehrere Behälter/Leitungen
Klimaanlage	Kältemittel 134a	unter 20 kg	nicht toxisch