



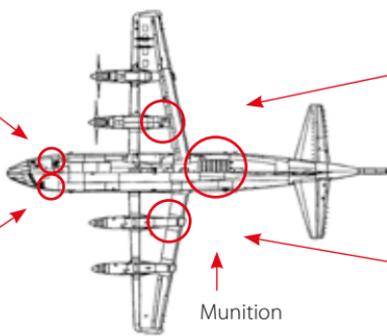
Allgemeine Gefahrenhinweise



ACHTUNG: MUNITION / SCHEINZIELE / SELBSCHUTZANLAGEN !



Rechts und links vom Bugfahrwerk...



Munition



...und rechts und links hinter den Hauptfahrwerken.



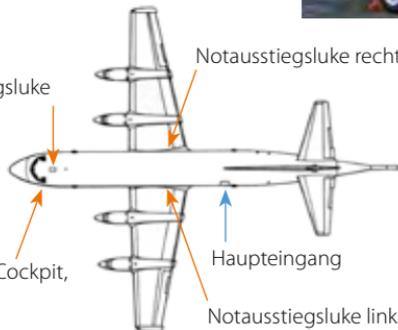
Obere Notausstiegsluke

Notausstiegsluke rechts

Notausstiegsluke Cockpit, nur links

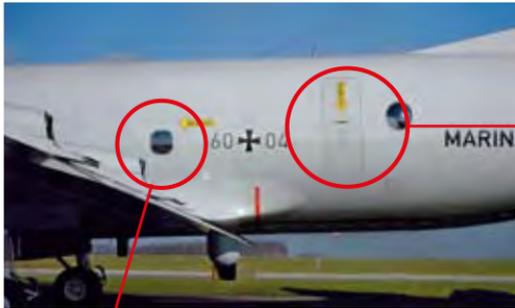
Haupteingang

Notausstiegsluke links



Besatzung: 3 bis 21 Personen

Öffnen der Kabine



Am Rumpf befinden sich jeweils rechts und links am Ende der Tragflächen ein Notausstieg.



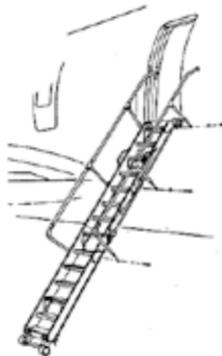
Zum Öffnen die gelb gekennzeichnete Fläche eindrücken und die Notausstiegstüre wird nach innen geschoben.



Die Haupteingangstür befindet sich auf der linken Seite hinter den Tragflächen.

Zum Öffnen der Tür muss der gelb gekennzeichnete Entriegelungsknopf gedrückt werden und der Entriegelungshebel springt hervor.

Diesen Hebel um 90 Grad in Pfeilrichtung drehen und die Tür nach innen schieben.



Die Einstiegsleiter kann herausgefaltet werden.

Öffnen der Kabine



Die obere Notausstiegs Luke durch Eindrücken des gelb gekennzeichneten Knopfes nach innen öffnen.



Untere Noteinstiegs Luke

Den gelben Entriegelungsknopf betätigen,



der Riegel springt hervor, um 90 Grad drehen und die Klappe seitwärts ins Innere schieben.



Eine Notausstiegs Luke für das Cockpit ist nur auf der linken Seite vorhanden und wird durch Eindrücken des gelb gekennzeichneten Knopfes nach innen geöffnet.

Besatzung: 3 bis 21 Personen

Einschlagzone



Einschlagzonen befinden sich nur rechts hinter der Rumpfmittle, hinter und oberhalb dem Tragflächenende und sind gelb gekennzeichnet.

VORSICHT!

Es befinden sich Sauerstoffflaschen an den blauen Positionen wie im Bild dargestellt.



Öffnen der Gurte



Sicherheitsgurte (Vier-Punkt-Gurte) werden mit dem Öffnungsriegel geöffnet.



Lässt sich das Zentralschloss bzw. der Gurtbügel nicht öffnen oder ist die Funktion unklar:

GURTE ZERSCHNEIDEN!

Die Zwei-Punkt-Gurte werden ebenfalls mit dem Öffnungsriegel geöffnet.