

# U-Bahn-Brand

## zu treffende Maßnahmen

- Kontakt mit Bahnpersonal herstellen, Zusammenarbeit mit Notfallmanager
- Bahnverkehr einstellen lassen, ggf. Freischalten/Kurzschließen der Fahrstromversorgung (soweit vorgesehen und durch die Feuerwehr möglich)
- (Tunnel-) Beleuchtung einschalten lassen, evtl. eigene Beleuchtung aufbauen
- Räumung/Absperrung des Bahnhofs durch Polizei
- ggf. Objektfunkanlage einschalten
- Lage der nächstgelegenen Notausstiege erkunden und auf geflüchtete Personen kontrollieren
- ggf. [MANV](#) vorbereiten
- Belüften und Entrauchen, benachbarte Bahnhöfe auf Rauchausbreitung kontrollieren
- auf [Presseanfragen](#) vorbereiten
- Einsatzabschnitte bilden, z.B.
  - Ereignisort
  - Verletztenversorgung
  - [Bereitstellungsraum](#)
  - Entrauchung

## besondere Gefahren

- viele Betroffene
- Bahnverkehr und Fahrspannung
- Weichenbewegungen ggf. auch bei eingestelltem Zugverkehr und abgeschalteter Fahrspannung möglich
- (nicht vorhersagbare) Rauchausbreitung
- ggf. lange Anmarschwege unter Atemschutz
- schlechte Funkverbindung

## Allgemeine (Vorgehens-)Hinweise

- Neben der eigentlichen Brandbekämpfung (des U-Bahn-Zuges) auch die Tunnelwände kühlen
- Der Abstand zwischen Notausgängen darf max. 300m betragen, diese sind im Tunnel durch blaues Licht gekennzeichnet
- Leichtverletzte werden eigenständig die umliegenden Krankenhäuser aufsuchen und diese „blockieren“. Potentiell betroffene Krankenhäuser frühzeitig informieren!

## Quellenangabe

- B4-Lehrgang 2013 an der Berliner Feuerwehr- und Rettungsdienst-Akademie
- Notausgänge nach [§30 Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen](#), gültig für alle deutschen Hoch- und Untergrundbahnen, Schwebbahnen oder ähnliche Bahnen (ausgenommen sind Bergbahnen und Seilbahnen), geregelt in [§4 Personenbeförderungsgesetz](#)

# Stichwörter

Hochbahn, Straßenbahn, Untergrundbahn

From:

<https://wiki.einsatzleiterwiki.de/> - **Einsatzleiterwiki**

Permanent link:

<https://wiki.einsatzleiterwiki.de/doku.php?id=brand:ubahn>

Last update: **14.07.2017 23:52**

