

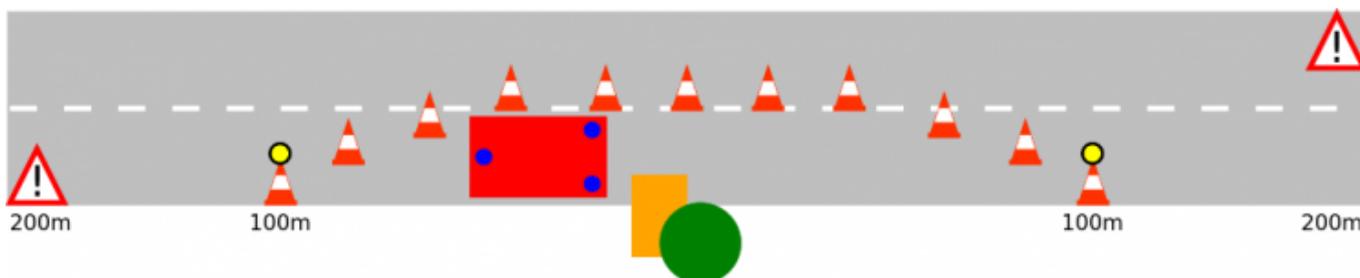
# Absicherung der Einsatzstelle

## zu treffende Maßnahmen

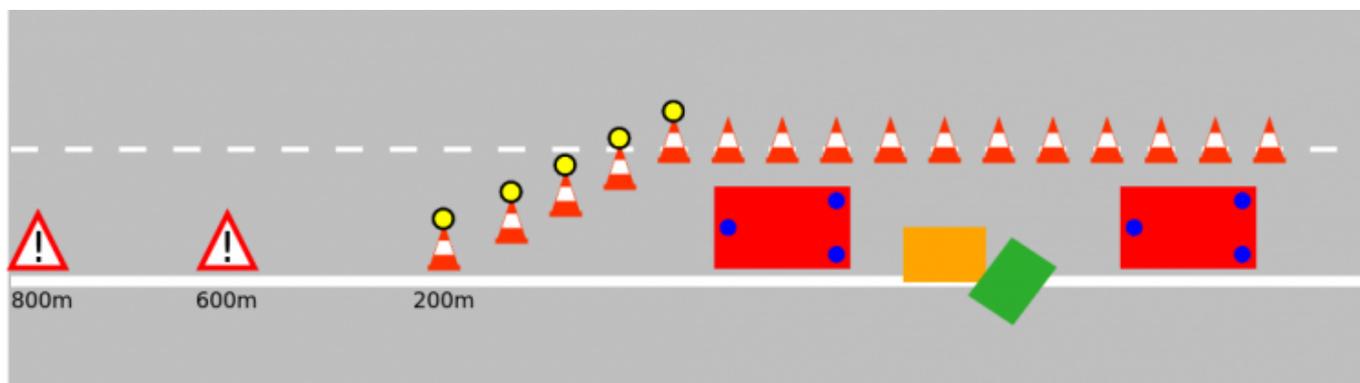
- Warnkleidung gemäß DIN EN 471 (Klasse 2) bzw. EN ISO 20471 (Klasse 2) tragen.
- schweres, nicht benötigtes Fahrzeug mit gegen den Fahrbahnrand eingeschlagener Lenkung als Sicherungsfahrzeug nutzen. Dieses nicht mit Personal besetzen!
- An- und Abfahrt für Rettungsdienst-Fahrzeuge ermöglichen
- nicht benötigte Einsatzkräfte abseits der Straße/hinter Leitplanke warten lassen
- unten genannte Mindestabstände einhalten; bei Kurven, Kuppen und anderen unübersichtlichen Stellen Abstände vergrößern
- zur besseren Sichtbarkeit Einsatzstelle ausleuchten
- keine verkehrslenkenden Maßnahmen durch die Feuerwehr (Ausnahme Bayern und Thüringen)
- ggf. [Bereitstellungsraum](#) festlegen

## Allgemeine (Vorgehens-)Hinweise

### Bundesstraßen



### Autobahnen



Erst nach Freigabe durch Autobahnpolizei entgegen der Fahrtrichtung auffahren

## Quellenangabe

- [Ausbildungsunterlage Truppführerlehrgang](#) der Feuerwehr- und Katastrophenschutzschule Rheinland Pfalz
- B1-Lehrgang 02/2012 am Führungs- und Schulungszentrum der BF Köln

## Stichwörter

Landstraße, Schnellstraße, Bundesstraße, Autobahn

From:  
<https://wiki.einsatzleiterwiki.de/> - **Einsatzleiterwiki**

Permanent link:  
[https://wiki.einsatzleiterwiki.de/doku.php?id=allgemein:absicherung\\_einsatzstelle&rev=1553593239](https://wiki.einsatzleiterwiki.de/doku.php?id=allgemein:absicherung_einsatzstelle&rev=1553593239)

Last update: **26.03.2019 10:40**

